

DEPORTES

AGENDA DEPORTIVA La Razón • VIERNES 18.03.2022

La temporada arranca en Barén

RED BULL VS. MERCEDES: la rivalidad continúa

LEWIS HAMILTON busca revancha ante Max Verstappen; Checo Pérez disputa su segunda campaña con la escudería austriaca, en la que de nuevo buscará ser decisivo

ALGUNAS REGLAS Y CAMBIOS PARA ESTE AÑO

20

Triunfos acumula Max Verstappen en el Gran Circo

77

Circuitos han acogido Grandes Premios de Fórmula 1

213

Carreras ha disputado Checo Pérez desde 2011

1. Pilotos jóvenes. La FIA obligó a las escuderías a utilizar a un piloto con un máximo de dos Grandes Premios de experiencia en por lo menos una sesión de entrenamiento por cada monoplaça.

2. Límite de consumo. Esta norma fue eliminada y coincide con la implementación del nuevo combustible E10, por lo que los equipos podrán consumir más de 110 kg de combustible por carrera.

3. Safety Car. El monoplaça volverá a boxes al final de la siguiente vuelta en la reanudación de la carrera con el coche de seguridad.

4. Aerodinámica. Cambia con el objetivo de crear menos turbulencias y permitir que los vehículos puedan seguirse de cerca durante más tiempo.

5. Efecto suelo. Consiste en acelerar la velocidad del aire que pasa debajo del monoplaça.

6. Alerón delantero y trasero. Desaparece una cantidad importante de deflectores, creaban vórtices y turbulencias muy agresivas que tardaban mucho en disiparse.

7. Aletas sobre las llantas delanteras. Su fin es suavizar las turbulencias generadas por las mismas ruedas.

8. Rines cerrados. Su tamaño cambió de 13 a 18 pulgadas y su diseño también, pues tiene superficies cerradas que buscan suavizar el paso del aire.

9. Llantas. Al pasar de 13 a 18 pulgadas se busca que dejen de ser tan sensibles a la temperatura y que no se sobrecalienten tan rápido.

10. Modificación para la Q3. Los corredores ahora tendrán siempre como meta clasificar lo más arriba posible.

Redacción • La Razón

Este fin de semana se vuelven a encender los motores con el arranque de la Temporada 2022 de la Fórmula 1 en donde las escuderías a seguir son Red Bull y Mercedes, pues la rivalidad entre Max Verstappen y Lewis Hamilton vivirá su segundo episodio y ahora con más choque, pues la campaña pasada cerró con el neerlandés campeón en medio de la polémica y tras dicho suceso mucho se habló de un posible retiro del heptacampeón mundial.

El británico y el equipo alemán no habían tenido competencia en los últimos años y por lo mismo se habían apoderado del título mundial en las más recientes seis campañas, pero Red Bull con Verstappen y el mexicano Sergio Pérez como su coequipero, lograron hacerle sombra y quitarle el campeonato que tan seguro pensaban tener.

Checo deberá volver a ser una pieza fundamental si la escudería austriaca desea repetir el cetro, pues así como lo hizo el año pasado en el que estuvo al pendiente de lo que necesitaba Max, ahora lo tendrá que repetir, pero con más rivales a su lado, pues Ferrari, con Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr. como sus volantes, ya amenazó que no quieren volver a quedar detrás de los Red Bull y los Mercedes.

Pese a que el comienzo de su primera campaña con Red Bull fue complicado, Pérez Mendoza mejoró notoriamente a lo largo del año, logrando subirse al podio en cinco ocasiones, una de ellas el tercer lugar obtenido en el Gran Premio de la Ciudad de México, para finalizar en el cuarto puesto del campeonato de pilotos con 190 unidades.

"Me encantaría empezar con un podio, sería algo bueno para el equipo, confirmaríamos que tenemos un buen auto para el resto de la temporada", comentó Checo Pérez de cara al inicio de la campaña. La de este año será la campaña número 12 para el piloto originario de Guadalajara, Jalisco, quien debutó en 2011 con la escudería Sauber. Posteriormente pasó por las filas de McLaren y Force India, equipo que posteriormente pasó a llamarse Racing Point. El tailandés Alexander Albon, el chino Guanyu Zhou y el danés Kevin Magnussen son los rostros nuevos para esta temporada. Albon vuelve a escena después de un año como reserva de Red Bull, ahora para estar en las filas de Williams, donde ocupará el lugar que dejó vacante George Russell, quien se sumó a Mercedes para reemplazar a Valtteri Bottas, pues el finlandés ahora estará en Alfa Romeo.

Por su parte, Guanyu se convirtió en el primer piloto oriundo de China en la Fórmula 1, mientras que Magnussen entró de último momento para sustituir en Haas al ruso Nikita Mazepin, quien el pasado 5 de marzo vio concluido su contrato con la escudería estadounidense debido a la guerra que su país sostiene con Ucrania desde el pasado 24 de febrero.

Christian Horner
Director de Red Bull
Edad: 48 años

Toto Wolff
Director de Mercedes
Edad: 50 años

Max Verstappen
Red Bull
Actual campeón

Lewis Hamilton
Mercedes
Va por su octavo título

Sergio Pérez
Red Bull
Cuarto en 2021

George Russell
Cuarto año en F1
Nuevo reto

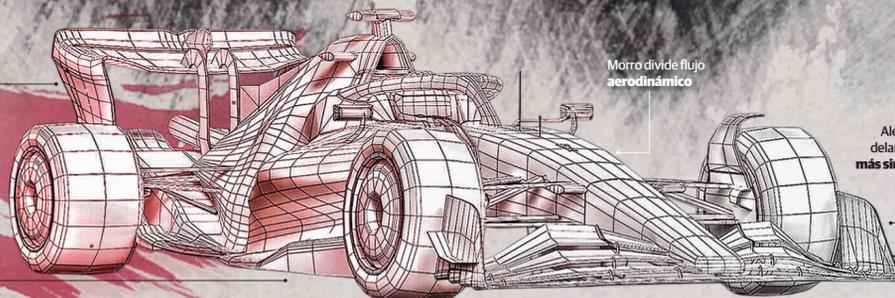
NUEVOS AJUSTES EN LOS MONOPLAZAS

El alerón trasero crea un flujo de aire giratorio

El fondo del coche generará más carga

Motro divide flujo aerodinámico

Alerones delanteros más simples



UN FERROZ CARA A CARA EN EL SERIAL

VOLANTES Y ESCUDERÍAS QUE PARTICIPAN ESTE AÑO



Lewis Hamilton
Gran Bretaña
37 años

MERCEDES



George Russell
Gran Bretaña
24 años



Max Verstappen
Países Bajos
24 años

RED BULL



Sergio Pérez
México
32 años



Charles Leclerc
Mónaco
24 años

FERRARI



Carlos Sainz Jr.
España
27 años



Daniel Ricciardo
Australia
32 años

MCLAREN



Lando Norris
Gran Bretaña
22 años



Fernando Alonso
España
40 años

ALPINE



Esteban Ocon
Francia
25 años



Pierre Gasly
Francia
26 años

ALPHA TAURI



Yuki Tsunoda
Japón
21 años



Sebastian Vettel
Alemania
34 años

ASTON MARTIN



Lance Stroll
Canadá
23 años



Nicholas Latifi
Canadá
26 años

WILLIAMS



Alexander Albon
Tailandia
25 años



Guanyu Zhou
China
22 años

ALFA ROMEO



Valtteri Bottas
Finlandia
32 años



Kevin Magnussen
Dinamarca
29 años

HAAS



Mick Schumacher
Alemania
22 años

CALENDARIO TEMPORADA 2022

Barén
20 de marzo

Arabia Saudita
27 de marzo

Australia
10 de abril

Emilia-Romaña
24 de abril

Miami
8 de mayo

España
22 de mayo

Mónaco
29 de mayo

Azerbaiyán
12 de junio

Canadá
19 de junio

Gran Bretaña
3 de julio

Austria
10 de julio

Francia
24 de julio

Hungría
31 de julio

Bélgica
28 de agosto

Países Bajos
4 de septiembre

Italia
11 de septiembre

Singapur
2 de octubre

Japón
9 de octubre

Estados Unidos
23 de octubre

Ciudad de México
30 de octubre

Sao Paulo
13 de noviembre

Abu Dabi
20 de noviembre

*El Gran Premio de Rusia se canceló debido al conflicto con Ucrania. La carrera en el Autódromo de Sochi estaba programada para celebrarse el 25 de septiembre

103
Victorias suma Lewis Hamilton en la Fórmula 1

350
Grandes Premios corrió Kimi Raikkonen

770
Pilotos han participado en la historia del serial