

# DEPORTES

AGENDA DEPORTIVA La Razón • VIERNES 18.03.2022

La temporada arranca en Barén

## RED BULL VS. MERCEDES: la rivalidad continúa

**LEWIS HAMILTON** busca revancha ante Max Verstappen; Checo Pérez disputa su segunda campaña con la escudería austriaca, en la que de nuevo buscará ser decisivo

### ALGUNAS REGLAS Y CAMBIOS PARA ESTE AÑO

**1. Pilotos jóvenes.** La FIA obligó a las escuderías a utilizar a un piloto con un máximo de dos Grandes Premios de experiencia en por lo menos una sesión de entrenamiento por cada monoplaça.

**2. Límite de consumo.** Esta norma fue eliminada y coincide con la implementación del nuevo combustible E10, por lo que los equipos podrán consumir más de 110 kg de combustible por carrera.

**3. Safety Car.** El monoplaça volverá a boxes al final de la siguiente vuelta en la reanudación de la carrera con el coche de seguridad.

**4. Aerodinámica.** Cambia con el objetivo de crear menos turbulencias y permitir que los vehículos puedan seguirse de cerca durante más tiempo.

**5. Efecto suelo.** Consiste en acelerar la velocidad del aire que pasa debajo del monoplaça.

**6. Alerón delantero y trasero.** Desaparece una cantidad importante de deflectores, creaban vórtices y turbulencias muy agresivas que tardaban mucho en disiparse.

**7. Aletas sobre las llantas delanteras.** Su fin es suavizar las turbulencias generadas por las mismas ruedas.

**8. Rines cerrados.** Su tamaño cambió de 13 a 18 pulgadas y su diseño también, pues tiene superficies cerradas que buscan suavizar el paso del aire.

**9. Llantas.** Al pasar de 13 a 18 pulgadas se busca que dejen de ser tan sensibles a la temperatura y que no se sobrecalienten tan rápido.

**10. Modificación para la Q3.** Los corredores ahora tendrán siempre como meta clasificar lo más arriba posible.

Redacción • La Razón

Este fin de semana se vuelven a encender los motores con el arranque de la Temporada 2022 de la Fórmula 1 en donde las escuderías a seguir son Red Bull y Mercedes, pues la rivalidad entre Max Verstappen y Lewis Hamilton vivirá su segundo episodio y ahora con más choque, pues la campaña pasada cerró con el neerlandés campeón en medio de la polémica y tras dicho suceso mucho se habló de un posible retiro del heptacampeón mundial.

El británico y el equipo alemán no habían tenido competencia en los últimos años y por lo mismo se habían apoderado del título mundial en las más recientes seis campañas, pero Red Bull con Verstappen y el mexicano Sergio Pérez como su coequipero, lograron hacerle sombra y quitarle el campeonato que tan seguro pensaban tener.

Checo deberá volver a ser una pieza fundamental si la escudería austriaca desea repetir el cetro, pues así como lo hizo el año pasado en el que estuvo al pendiente de lo que necesitaba Max, ahora lo tendrá que repetir, pero con más rivales a su lado, pues Ferrari, con Charles Leclerc y Carlos Sainz Jr. como sus volantes, ya amenazó que no quieren volver a quedar detrás de los Red Bull y los Mercedes.

Pese a que el comienzo de su primera campaña con Red Bull fue complicado, Pérez Mendoza mejoró notoriamente a lo largo del año, logrando subirse al podio en cinco ocasiones, una de ellas el tercer lugar obtenido en el Gran Premio de la Ciudad de México, para finalizar en el cuarto puesto del campeonato de pilotos con 190 unidades.

"Me encantaría empezar con un podio, sería algo bueno para el equipo, confirmaríamos que tenemos un buen auto para el resto de la temporada", comentó Checo Pérez de cara al inicio de la campaña. La de este año será la campaña número 12 para el piloto originario de Guadalajara, Jalisco, quien debutó en 2011 con la escudería Sauber. Posteriormente pasó por las filas de McLaren y Force India, equipo que posteriormente pasó a llamarse Racing Point. El tailandés Alexander Albon, el chino Guanyu Zhou y el danés Kevin Magnussen son los rostros nuevos para esta temporada. Albon vuelve a escena después de un año como reserva de Red Bull, ahora para estar en las filas de Williams, donde ocupará el lugar que dejó vacante George Russell, quien se sumó a Mercedes para reemplazar a Valtteri Bottas, pues el finlandés ahora estará en Alfa Romeo.

Por su parte, Guanyu se convirtió en el primer piloto oriundo de China en la Fórmula 1, mientras que Magnussen entró de último momento para sustituir en Haas al ruso Nikita Mazepin, quien el pasado 5 de marzo vio concluido su contrato con la escudería estadounidense debido a la guerra que su país sostiene con Ucrania desde el pasado 24 de febrero.



Max Verstappen  
Red Bull  
Actual campeón

Lewis Hamilton  
Mercedes  
Va por su octavo título

Sergio Pérez  
Red Bull  
Cuarto en 2021

Christian Horner  
Director de Red Bull  
Edad: 48 años

Toto Wolff  
Director de Mercedes  
Edad: 50 años

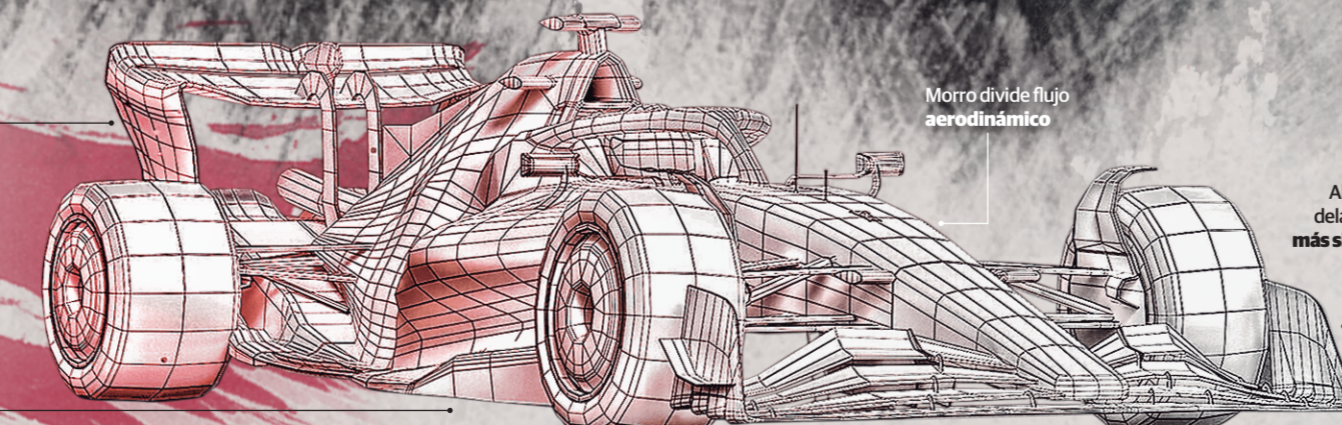
### NUEVOS AJUSTES EN LOS MONOPLAZAS

El alerón trasero crea un flujo de aire giratorio

El fondo del coche generará más carga

Motro divide flujo aerodinámico

Alerones delanteros más simples



### UN FERROZ CARA A CARA EN EL SERIAL

### VOLANTES Y ESCUDERÍAS QUE PARTICIPAN ESTE AÑO

	Lewis Hamilton Gran Bretaña 37 años	MERCEDES
	George Russell Gran Bretaña 24 años	MERCEDES
	Max Verstappen Países Bajos 24 años	RED BULL
	Sergio Pérez México 32 años	RED BULL
	Charles Leclerc Mónaco 24 años	FERRARI
	Carlos Sainz Jr. España 27 años	FERRARI
	Daniel Ricciardo Australia 32 años	MCLAREN
	Lando Norris Gran Bretaña 22 años	MCLAREN
	Fernando Alonso España 40 años	ALPINE
	Esteban Ocon Francia 25 años	ALPINE
	Pierre Gasly Francia 26 años	ALPHA TAURI
	Yuki Tsunoda Japón 21 años	ALPHA TAURI
	Sebastian Vettel Alemania 34 años	ASTON MARTIN
	Lance Stroll Canadá 23 años	ASTON MARTIN
	Nicholas Latifi Canadá 26 años	WILLIAMS
	Alexander Albon Tailandia 25 años	WILLIAMS
	Guanyu Zhou China 22 años	ALFA ROMEO
	Valtteri Bottas Finlandia 32 años	ALFA ROMEO
	Kevin Magnussen Dinamarca 29 años	HAAS
	Mick Schumacher Alemania 22 años	HAAS

### CALENDARIO TEMPORADA 2022

Barén	20 de marzo
Arabia Saudita	27 de marzo
Australia	10 de abril
Emilia-Romaña	24 de abril
Miami	8 de mayo
España	22 de mayo
Mónaco	29 de mayo
Azerbaiyán	12 de junio
Canadá	19 de junio
Gran Bretaña	3 de julio
Austria	10 de julio
Francia	24 de julio
Hungría	31 de julio
Bélgica	28 de agosto
Países Bajos	4 de septiembre
Italia	11 de septiembre
Singapur	2 de octubre
Japón	9 de octubre
Estados Unidos	23 de octubre
Ciudad de México	30 de octubre
Sao Paulo	13 de noviembre
Abu Dabi	20 de noviembre

**103**  
Victorias suma Lewis Hamilton en la Fórmula 1

**350**  
Grandes Premios corrió Kimi Raikkonen

**770**  
Pilotos han participado en la historia del serial

\*El Gran Premio de Rusia se canceló debido al conflicto con Ucrania. La carrera en el Autódromo de Sochi estaba programada para celebrarse el 25 de septiembre