

HUNDIMIENTO DEL TITANIC CUMPLE 110 AÑOS

EL BARCO QUE DESAFIÓ A DIOS Y A LA NATURALEZA

Gráficos Ismael F. Mira, Roberto Alvarado y Luisa Ortega

TAN SÓLO 20 MINUTOS antes de las 24 horas del 14 de abril de 1912, ocurrió la colisión de la gigantesca nave, luego de que ésta recibiera diez alertas de diferentes barcos de la presencia de peligrosos icebergs en la zona. En el puente de mando fueron desestimados los avisos y no se modificaron ni la velocidad, ni el rumbo, por lo que al avanzar, se encontraron con la presencia de un iceberg frente al barco, el personal a bordo realizó una ligera maniobra sin

frutos que concluyó en la colisión con otro iceberg. Tras realizar los primeros informes, descubrieron que el agua había ingresado y ya había inundado cinco recámaras y que posteriormente el barco podía mantenerse a flote con cuatro inundadas; lo que se tradujo en que en un par de horas el Titanic estaría en el fondo del océano. La cifra de muertes no se pudo precisar, pero oscila entre los 1,492 y los 1,507, de los cuales la gran mayoría eran de tercera clase, po-

cos de primera, el 80 por ciento de la tripulación y casi ningún niño. Unos días después, la empresa propietaria del Titanic envió varios barcos a patrullar la zona para recuperar la mayor cantidad de cuerpos posibles. Sacaron del agua 328 cuerpos. Desde 1985 se han llevado a cabo numerosas expediciones a los restos del barco, de las que se han hecho diferentes documentales y que han inspirado al cine, la literatura y la música.



LOS HECHOS

El choque fue intermitente e hizo que se soltaran los remaches de las planchas de la obra viva por 100 metros de la eslora, y se abrió una vía de agua en el casco por 5 m debajo de la línea de flotación.

- El viaje El transatlántico británico realizaba su viaje inaugural de Southampton, Inglaterra, a Nueva York, EU, salió el miércoles 10 de abril de 1912 a las 11:30 horas.
- La nave llegó a Cherburgo en Francia a las 18:30 y a Queenstown, en Irlanda, el 11 de abril de 1912 a las 11:30 horas.
- El 14 de abril, cuando el Titanic había recorrido 2,335 km, el informe del Caronia, alrededor de las 09:00 horas, señaló algunos icebergs en las coordenadas 42°N, 49°W y 51°W.

Tres buques, el RMS Baltic, el SS Ameriky y el SS Moorland informaron sobre icebergs en el mismo lugar, esa misma tarde, el SS Californian, envió el mismo mensaje; sin embargo, la tripulación no lo tuvo en cuenta y el Titanic siguió navegando a la misma velocidad.

A las 19:30 horas, el buque recibió tres nuevos mensajes del Californian señalando grandes icebergs y a las 21:40, cuando la temperatura era sólo de unos pocos grados, el Mesaba también envió un aviso de icebergs, pero este último no se entregó al puente de mando.

A las 22:00 horas, los dos vigías en servicio fueron sustituidos por Frederick Fleet y Reginald Lee; la temperatura exterior era de cero grados, y la del agua llegó a esa temperatura una hora más tarde.

A las 22:55, cuando el Californian estaba atrapado en el hielo a 20 millas al norte del Titanic, su operador de radio, Cyril Evans, envió un mensaje a todos los buques de las cercanías.

A las 23:40 horas, el Titanic avanzaba a 41.7 km/h, el vigía Frederick Fleet vio un iceberg delante a menos de 500 metros y con una elevación de unos 30 metros sobre el nivel del agua, e hizo sonar la campana tres veces y telefonó inmediatamente al puente de mando.

El hundimiento La nave colisionó con un iceberg en el océano Atlántico frente a las costas de Terranova, lo que provocó el hundimiento del barco en menos de tres horas, a las 02:20 del 15 de abril.

A las 00:10 horas, el cuarto oficial Boxhall consideró la posición del buque a 41°46'N, 50°14'W. A las 00:15, cuando ya no había esperanzas, la primera llamada de socorro vía radio fue la señal CQD.

A las 00:40, el bote número 7 fue el primero que se bajó hasta el mar por estribor con 28 personas de las 65 plazas de que disponía.

A las 00:45, la primera bengala de socorro fue lanzada, y la señal CQD se convirtió en SOS.

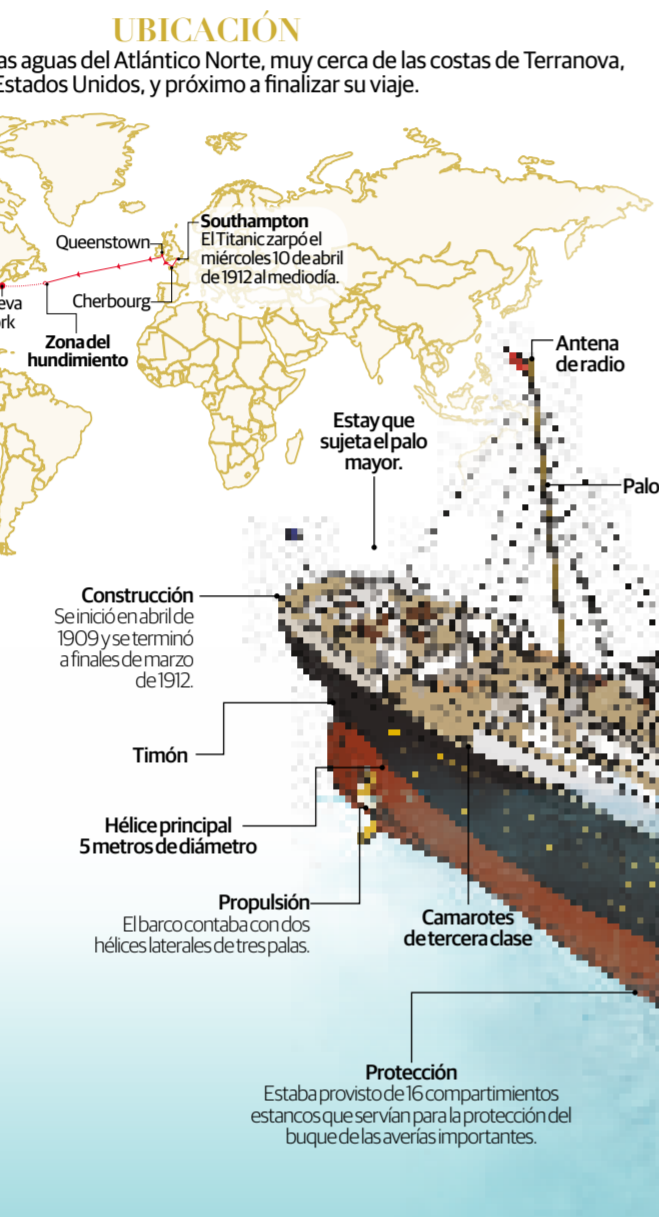
A partir de las 01:15 el agua comenzó a invadir la proa del barco y los pasajeros, que hasta entonces habían permanecido tranquilos, empezaron a abordar la realidad del hundimiento.

Se continuaron lanzando bengalas a intervalos regulares hasta las 01:40 horas. Lo mismo ocurrió con las llamadas de SOS, que se enviaron hasta las 2:17 horas.

A las 02:10 horas, el capitán Smith relevó de su función a los operadores de radio, Jack Phillips y Harold Bride volvió al puente. Alrededor de las 02:15 el agua entró en la parte delantera de la cubierta de botes y en el puente de mando.

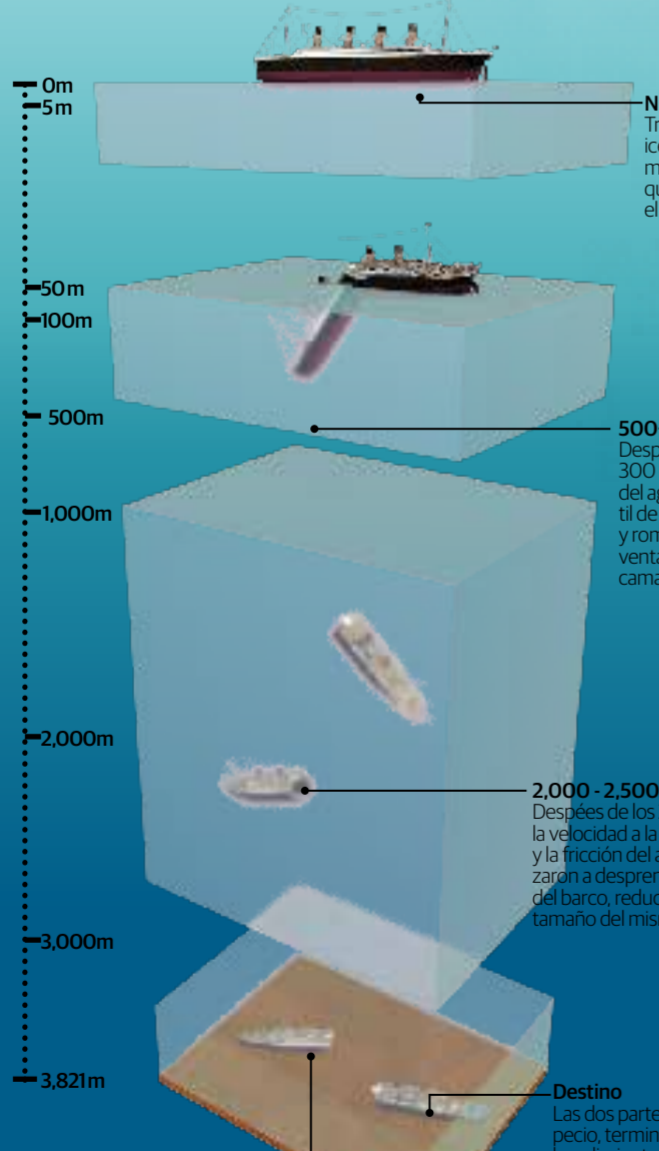
A las 02:18, las luces del Titanic se apagaron. La popa sin apoyo se levantó del agua, dejando al descubierto las hélices y en ese momento la nave se partió en dos.

A las 02:20, cuando ya habían transcurrido 2 horas y 40 minutos después de la colisión con una temperatura del agua de -1 a -2°C, finalmente se hundió todo el barco.

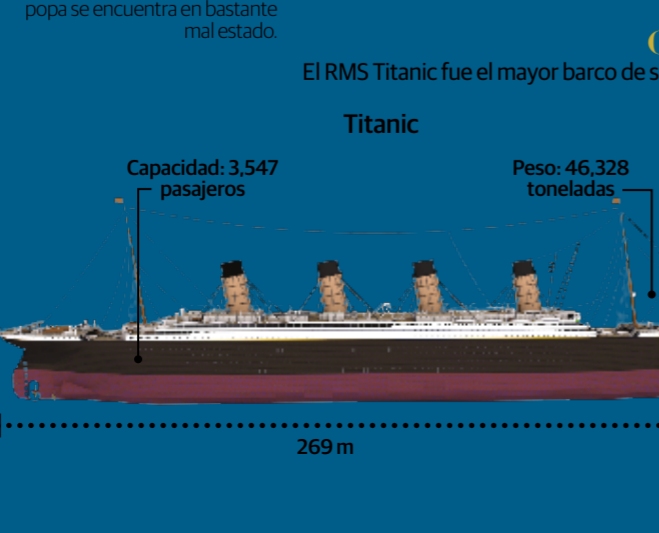


PROFUNDIDAD

El pecio del RMS Titanic, transatlántico británico de la White Star Line, reposa a 3,821 m de profundidad en el océano Atlántico norte, a algunos kilómetros del emplazamiento donde naufragó el 14 de abril de 1912.



Hoy en día El buque se encuentra dividido en cuatro partes: seccionadas por un vasto campo de corales. Si bien la parte de la proa está relativamente bien conservada, la popa se encuentra en bastante mal estado.



LA COLISIÓN

La tragedia tuvo dos razones principales del hundimiento de este barco: la rotura lateral del casco y la inundación rápida de los compartimientos del barco.



HUNDIMIENTO

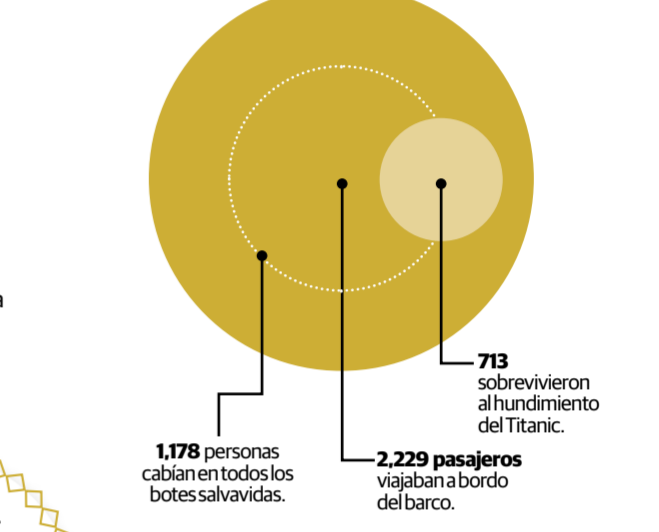
El RMS Titanic fue el mayor barco de pasajeros del mundo al finalizar su construcción. Fabricado bajo la iniciativa de J. Bruce Ismay en 1907 y se ajustó a la de su buque gemelo, el RMS Olympic, cuyo diseño era casi idéntico. Su hundimiento fue una catástrofe marítima que a 110 años sigue siendo recordada.

20 Botes salvavidas llevaba a bordo el Titanic, de los cuales 16 eran de madera, a pesar de que su capacidad era de 64.

Después de la colisión se desperdiciaron muchos minutos que costaron cientos de vidas. Los expertos calculan que se podrían haber salvado el doble de personas, pero por babor se negó el ingreso de hombres, por lo que hasta el final siguieron siendo lanzados con muchos espacios vacantes.

PÉRDIDAS

El hundimiento del gigantesco barco cobró la vida de más de mil personas.



CLASES DEL BARCO

El precio contaba con 3 clases más su tripulación.

Clase	A bordo	Victimas
Primera clase	175	118
Segunda clase	144	4
Tercera clase	6	1
Victimas totales	1,329	1,099
Reservistas	109	53
Tripulación	862	670
Total general	2,329	1,491

CAUSAS

El Titanic fue llamado el insubmersible, ya que se decía que era imposible que esta nave se hundiera, sin embargo diferentes cuestiones costaron la vida de la mitad de los pasajeros y el barco terminó en el fondo del océano.

- La Junta de Comercio del gobierno británico permitió que el Titanic navegara sin suficientes botes salvavidas; tenía 46,329 lb y había sido diseñado para acomodar a 3,511 pasajeros, además de la tripulación. Pero sólo tenía botes salvavidas para 962 personas.
- El capitán Smith ignoró los avisos de formación de hielo en la ruta por la que viajaban, e hizo zarpar el primer bote con 12 personas de las 40 que podía llevar a bordo.
- La colisión. Aún cuando la tripulación alcanzó a ver a 500 metros el bloque de hielo y ejecutó maniobras para esquivarlo, logró golpear la nave y se abrió una vía de agua en el casco por 5 metros debajo de la línea de flotación.

INSPIRACIÓN

Es probablemente el barco más famoso de la historia, y su memoria se mantiene viva debido a que ha inspirado numerosos libros, canciones, películas, exposiciones y memoriales.

- #### CINE
- Salvada del Titanic, película perdida de 1912 que contó con la participación de la superviviente Dorothy Gibson
 - In Nacht und Eis (1912)
 - Atlantic (1929)
 - Titanic (1943, película de propaganda nazi)
 - Titanic (1953)
 - La Última Noche del Titanic (1958)
 - S.O.S. Titanic, película de televisión (1979)
 - Rescate en el Titanic (1980)
 - Titanic, película de televisión (1996)
 - La cámara del Titanic (1997)
 - Titanic (1997)
 - Titanic: La Leyenda Continúa, película animada italo-española (2000)
 - Tentacoolin, película animada italiana (2004)
 - Titanic (2010)
 - The Unsinkable (2018)
- #### DOCUMENTALES
- En 1995, se estrenó en los cines IMAX el documental de 95 minutos "Titanic", dirigido por Stephen Low.
 - En 2001 el director de la película Titanic (1997), James Cameron, dirigió y produjo el documental "Misterios del Titanic", en el que se pueden apreciar algunas imágenes de los restos del naufragio.
- #### MÚSICA
- "The Sinking of the Titanic" (El hundimiento del Titanic), música compuesta por Gavin Bryars en 1969.
 - "Rest in Pieces" (April 15, 1912), canción de Metal Church, de su disco Blessing in Disguise de 1989.
 - "Sepelio en el mar", del grupo mexicano Transmetal, en su disco Sepelio en el mar (1990).
 - "My Heart Will Go On", canción representativa del Titanic interpretada por Céline Dion en 1997.

A las 03:30, los supervivientes de los botes salvavidas vieron las luces del RMS Carpathia, así como las bengalas azules que les lanzaba.