



COMUNICADO: 000

FECHA: 28/06/2022

CONCLUYE SICT SUBTRAMO 5 DE LA CARRETERA MITLÁ- ENTRONQUE TEHUANTEPEC II, EN OAXACA

- **Cuenta con cinco viaductos que suman 786 metros y 3 entronques**
- **Se invirtieron un total de \$2,950 millones de pesos**

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) concluyó los trabajos de construcción del Subtramo 5, con origen en el Entronque Ayutla y destino en el Entronque Tepuxtepec, de la Carretera Mitla-Entronque Tehuantepec II.

Esta importante obra de ingeniería, con una longitud de 8.5 km, cuenta con cinco viaductos que suman 786 metros y 3 entronques.

Se invirtieron un total de \$2,950 millones de pesos, y se generaron 450 empleos directos y 1,400 indirectos.

Algunos de sus beneficios: reduce el tiempo de traslado desde Ayutla a Tepuxtepec, de 60 a 20 minutos. De igual forma de Ayutla hasta la comunidad de Llano Crucero disminuyó de 75 a 25 minutos.

El Subtramo 5 conecta de manera directa, mediante 3 entronques (Entronque Ayutla, Entronque Loma Larga y Entronque Tepuxtepec) a las comunidades de Colonia Minas, Loma Larga, Santo Domingo Tepuxtepec, Tierra Blanca y Llano Crucero, que son alrededor de 10 mil habitantes.

En lo que se refiere a las obras de construcción del Entronque la Lachixila al Subtramo 15, que comprende del Entronque Nuevo Lachiguiri-Entronque Tehuantepec II, se concluirán en diciembre de 2022.





Cabe señalar que estas obras son parte del gran proyecto Mitla-Entronque Tehuantepec II, que es una Autopista Tipo A2 de 169 kilómetros de longitud, que inicia al oriente de la Ciudad de Oaxaca (Mitla) para comunicarla con el Istmo de Tehuantepec.

Esta obra fue asignada a la Concesionaria Autovía Mitla-Tehuantepec S.A. de C.V. en 2010, a través de un Título de Concesión y un Contrato PPS, para modernizar, operar, explotar, mantener y conservar 78 kilómetros y para construir, operar, explotar, mantener y conservar 91 kilómetros. Se estima la conclusión del Proyecto en diciembre de 2023.



--o0o--