EL X-59 ES CAPAZ DE ALCANZAR 990 MPH

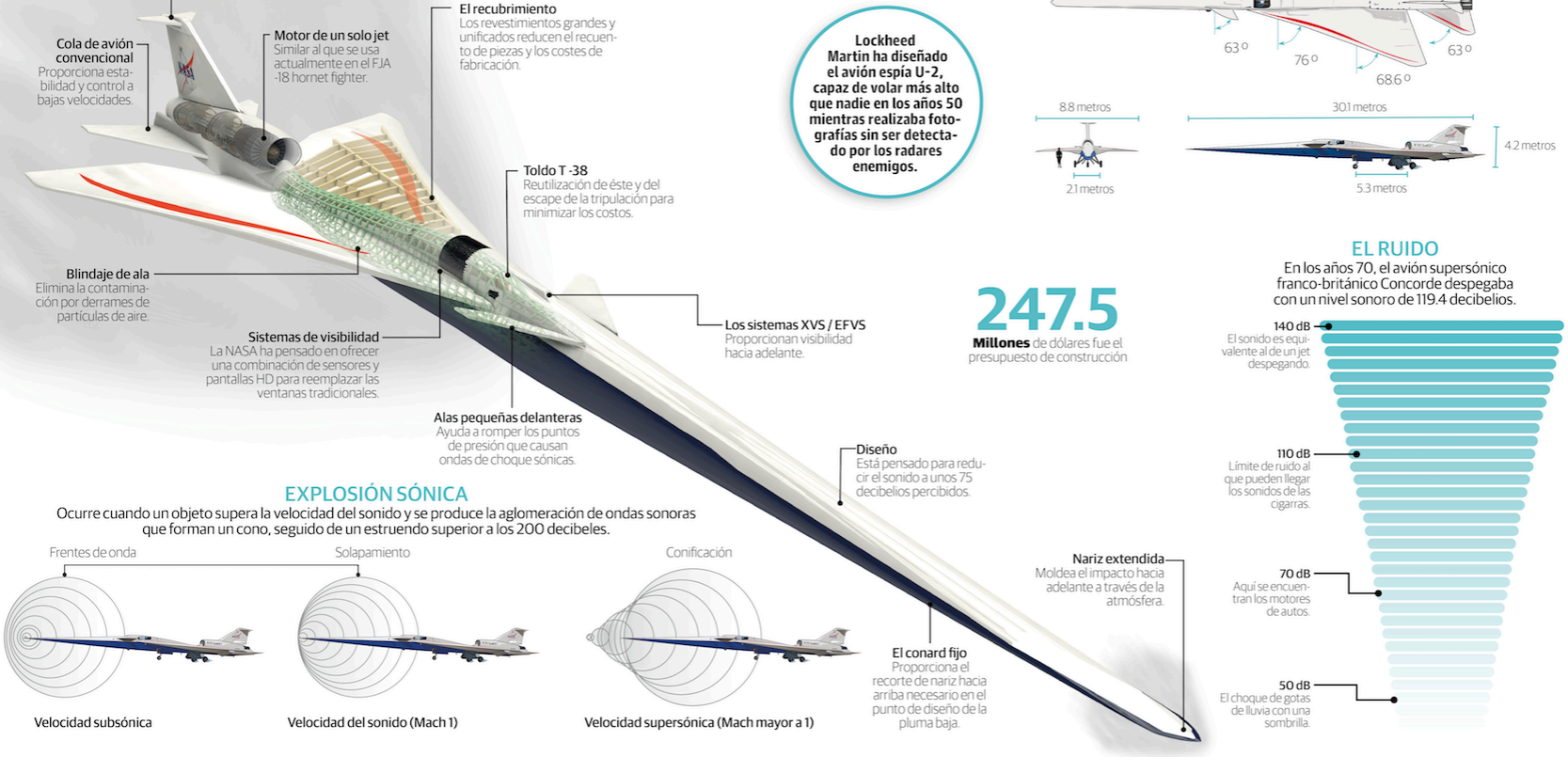
El avión supersónico silencioso de la NASA está listo para volar en 2023

Gráficos **Julio Loyola** y **Roberto Alvarado**

EL CONCORDE de la agencia espacial estadounidense X-59, es una aeronave de investigación que forma parte del proyecto Quesst y está fabricado con una tecnología que busca mitigar el boom sónico hasta reducirlo a poco más que "un golpe suave" para quienes observen la maniobra desde tierra. Por ahora este prototipo está destinado a validar y demostrar las herramientas y tecnologías de diseño que hacen posible crear un avión con una forma diferente que altera el comportamiento de las ondas de choque supersónicas", informó Gautam Shah, del Centro de Investigación Langley de la NASA. La misión tiene un enfoque práctico que tiene como objetivo aportar datos que hagan posible los vuelos supersónicos sobre tierra y permitan en un futuro no muy lejano "reducir de forma drástica" los tiempos de viaje en EU o cualquier otra parte del mundo. Después de 18 meses de pruebas para garantizar el rendimiento y la seguridad de la aeronave, el primer vuelo está programado para 2023. La NASA planea llevar a cabo de cuatro a seis pruebas comunitarias en todo el país entre 2025 y 2026 para proporcionar los resultados a los reguladores un año después de éstas, en 2027.

LOCKHEED MARTIN X-59

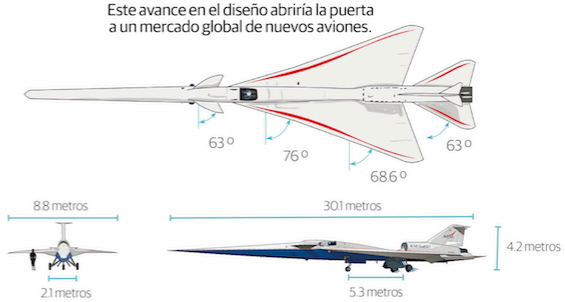
El avión supersónico experimental construido por Lockheed Martin espera poder comenzar las pruebas de vuelo y así dar respuestas a muchas de las preguntas sobre el boom sónico



Lockheed Martin ha diseñado el avión espía U-2, capaz de volar más alto que nadie en los años 50 mientras realizaba fotografías sin ser detectado por los radares enemigos.

DIMENSIONES

Este avance en el diseño abriría la puerta a un mercado global de nuevos aviones.



247.5
Millones de dólares fue el presupuesto de construcción

EL RUIDO

En los años 70, el avión supersónico franco-británico Concorde despegaba con un nivel sonoro de 119.4 decibelios.

EXPLOSIÓN SÓNICA

Ocurre cuando un objeto supera la velocidad del sonido y se produce la aglomeración de ondas sonoras que forman un cono, seguido de un estruendo superior a los 200 decibeles.

DESARROLLAN TECNOLOGÍA PARA MITIGAR RIESGOS EN AEROPUERTOS. Robust Analytics, es la empresa de tecnología de aviación que desarrolló SafeFlight, un dispositivo que no sólo monitorea múltiples factores de riesgo en un sistema, sino que también predice cuándo pueden ocurrir múltiples riesgos.

INFOGRAFÍA