

VÍA DIRECTA Y SIN PAGAR PEAJE

Lista, vialidad de Tonanitla que acercará en nueve minutos, Ecatepec con el AIFA

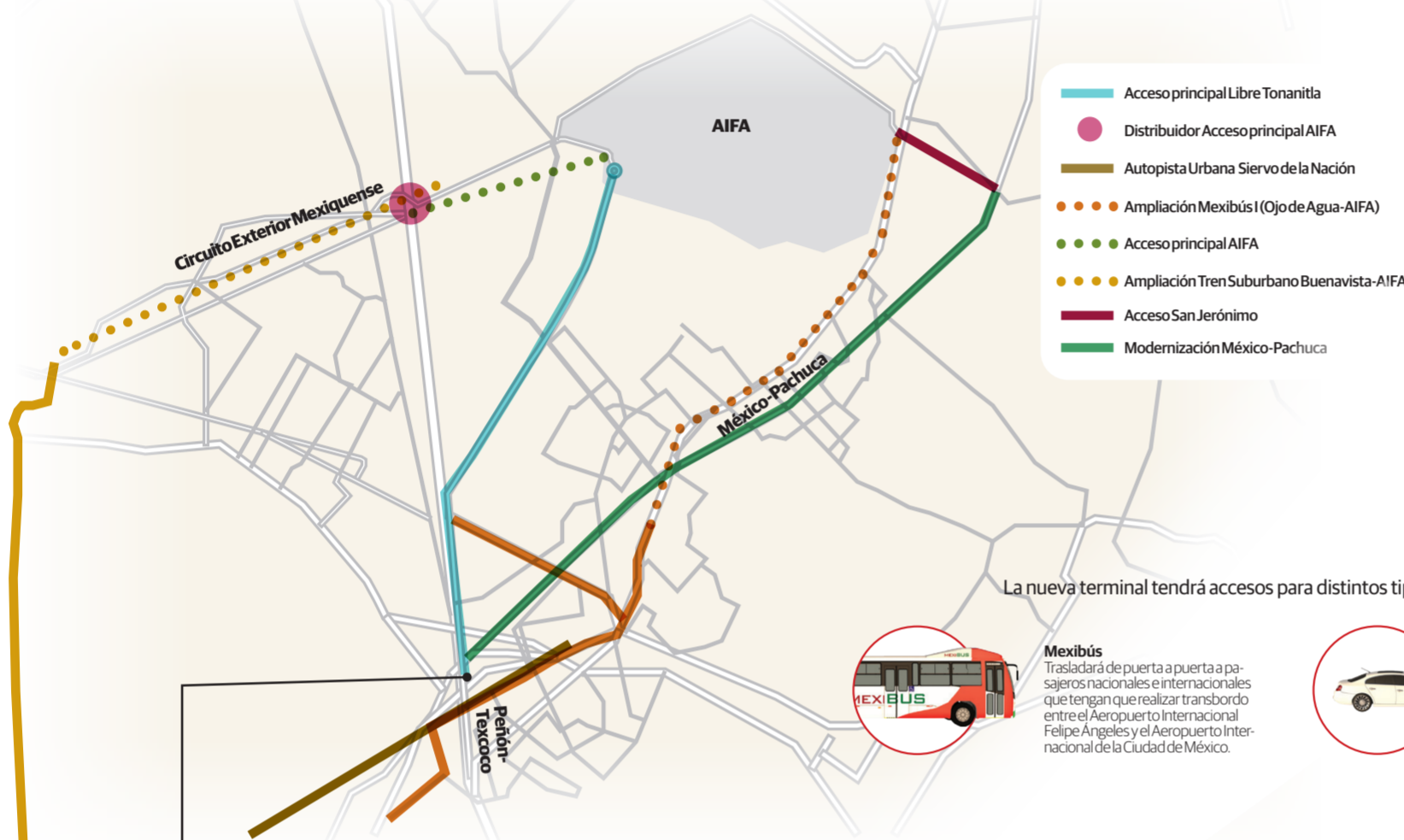
Gráficos Julio Loyola y Roberto Alvarado

TAMBIÉN CONOCIDA como Camino Libre a Tonanitla, la carretera de 14 kilómetros de longitud, y que dará acceso directo al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ya está lista y se inaugura hoy. La obra, que estuvo a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), que comanda Jorge Nuño, inicia en Ecatepec, a la altura de la Casa de Morelos y concluye en la Glorieta de acceso al AIFA; además, es una de las más esperadas, pues reduce tiempos de traslado al aeropuerto a tan sólo nueve minutos desde Puente de Fierro. Por si fuera poco, es una vialidad de tres carriles por sentido y libre de peaje, lo que permitirá a muchos usuarios llegar al AIFA de manera más rápida y, sobre todo, económica. Camino Tonanitla tuvo una inversión de

690 millones de pesos con los que se realizaron la modernización de camino San Jerónimo, que conecta con la carretera México-Pachuca, y la construcción de entronques para dar acceso a una zona de carga y al área militar. Desde su inauguración en marzo del año pasado a enero de 2023, el AIFA reporta haber transportado a cerca de un millón mil 130 pasajeros, en un contexto en el que el aeropuerto, de acuerdo con cifras oficiales, mantiene buen ritmo de crecimiento, pues tan sólo en diciembre pasado, la movilidad creció 4.2 por ciento respecto a noviembre del mismo año, por lo que autoridades federales prevén que la vialidad de Tonanitla será una de las de mayor utilidad para los mexicanos.

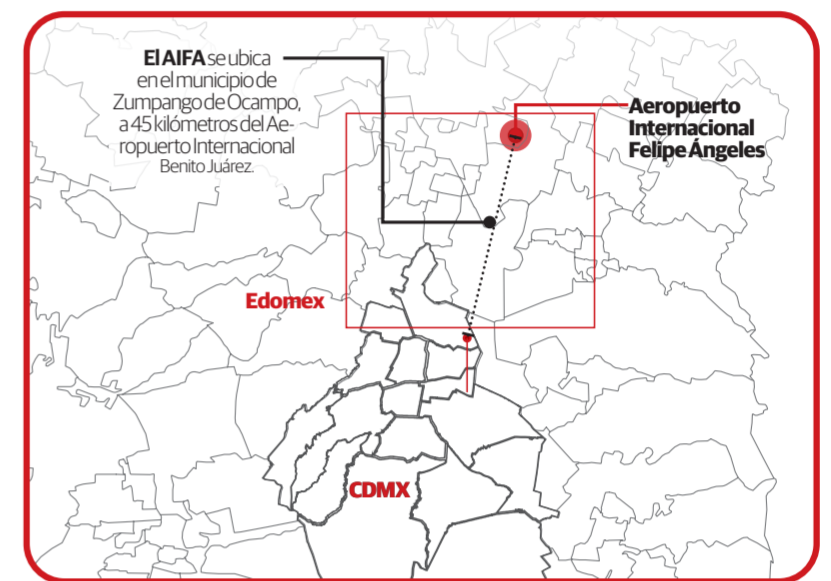
DISTRIBUCIÓN VIAL

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles cuenta con acceso directo a los recintos fiscales, con el fin de facilitar revisiones más expeditas debido a la transferencia electrónica de los pedimentos. Actualmente se están realizando obras para permitir más accesos para los usuarios.



UBICACIÓN

El AIFA se localiza a 46 kilómetros del centro de la CDMX, en el Edomex, desde donde tendrá una conexión estratégica con la capital del país.



CONECTIVIDAD

La nueva terminal tendrá accesos para distintos tipos de transporte terrestre, pues contará con vías para llegar en Mexibús, auto y tren.



Mexibús
Trasladará de puerta a puerta a pasajeros nacionales e internacionales que tengan que realizar transbordo entre el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Vehículo
Las personas que decidan llegar al aeropuerto en auto realizarán un trayecto que se calcula sea de 45 minutos dependiendo las condiciones de tránsito.



Suburbano
La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes coordina el proyecto para la construcción de un ramal de 23 kilómetros del Tren Suburbano Buenavista-Luchena-AIFA, con tiempo de trayecto de 40 minutos.

PUENTE DE FIERRO

El acceso al AIFA usa como punto de referencia para su comienzo este particular puente ubicado en la Vía Morelos, en su esquina con la Avenida Primero de Mayo, colonia San Juan Alchahuacan, San Cristóbal, Ecatepec, Estado de México.



Considerado una obra de Gustavo Eiffel a petición del gobierno de Porfirio Díaz.
Funcionó como puente ferroviario por casi 80 años.
Del 2000 al 2016 Funcionó como un museo de arte contemporáneo siendo renombrado como "El Puente del arte".

Glorieta Felipe Ángeles
La efigie del general tiene 10 metros de altura y un peso de 20 toneladas.

Acceso al AIFA
El camino concluye en la Glorieta de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.



LA VIALIDAD

Atraviesa los municipios de Nextlalpan, Tecamac y Tonanitla, y concluirá en la Glorieta de Acceso al AIFA, con un recorrido total de 14.1 kilómetros.



Viaducto elevado



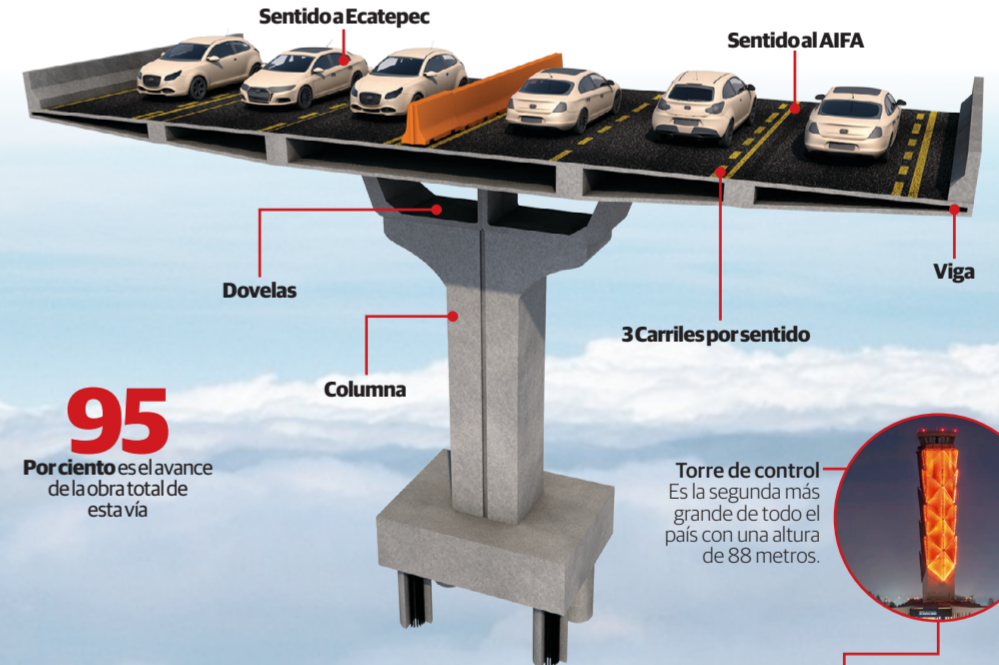
Entronque libre a Tonanitla



Camino libre a Tonanitla en sus dos sentidos.

CARACTERÍSTICAS

La vía cuenta con dos sentidos, cada uno con tres carriles. Hasta el momento ya están concluidos dos viaductos, de 0.6 y 1.6 kilómetros; el avance de una intersección vial y tres carreteras camino Tonanitla constituidos por 3.2, 3.8 y 2.8 kilómetros.



95
Por ciento es el avance de la obra total de esta vía

AEROPUERTO INTERNACIONAL FELIPE ÁNGELES

Fue realizado como parte de un sistema aeroportuario regional que se complementa con el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el Aeropuerto Internacional Adolfo López Mateos.

Complejo
Las dos pistas de aterrizaje y despegue del aeropuerto tienen una separación de 1,600 metros.



Techos
Laminados en color blanco, con aberturas de vidrio por donde entra la luz solar.

Diseño
La terminal es un área abierta con techos muy elevados y zonas verdes.



Inicio del trayecto
El tramo comienza en Ecatepec a la altura del Puente de Fierro.

Superficie
El terreno en su totalidad es plano y con la suficiente resistencia para cualquier edificación.



Señalética
Frente a la glorieta se encuentra un letrero con las letras AIFA de los colores de la bandera de nuestro país.

Distribución
Cuenta con seis carriles totales y será la vía de acceso principal al aeropuerto desde el municipio de Ecatepec.

Accesos
Además del acceso principal libre Tonanitla, entre 2023 y 2024 se construirán otras vías con el fin de agilizar el acceso al aeródromo internacional.

Materiales
La estructura está construida con acero y hormigón para tener plataformas firmes y resistentes.

Plan de conectividad
Consta de nueve proyectos principales asignados al gobierno del estado de México y otros cinco a la SICT, incluido el ramal ferroviario.

El pasado 17 de octubre se dispuso del 100 por ciento del derecho de vía en los 6.6 kilómetros de influencia del ejido Tonanitla.