



UBICACIÓN

Las instalaciones se ubican en el predio de la antigua Central de CABA, una instalación que se encuentra a cargo del Estado de Transporte Colectivo.



CAPACIDAD

La planta podrá abastecer a una zona del Gran Buenos Aires que incluye zonas de alta densidad de población como CABA, San Isidro y Palermo.



EL COMPLEJO PODRÁ SUMINISTRAR ELECTRICIDAD A CIUDADES DE HASTA 800 MIL HABITANTES
Proyecto Metro-Energía, la subestación más moderna de Latinoamérica y única en su tipo

Por **José Loyola** y **Roberto Bivona**

El **GOBIERNO** de la CDMX, la Comisión Federal de Electricidad y el Sistema de Transporte Colectivo Metro, inauguraron recientemente la subestación eléctrica Proyecto Metro-Energía, la más moderna en Latinoamérica y única en su tipo en nuestro país, diseñada a suministrar energía eléctrica a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro. El complejo sus componentes de última tecnología como el gas hexafluoruro de azufre para aislar las acomodaciones de 230 kilovoltios, los 4 transformadores que abastecen al sistema de monitoreo, gestión y control. El Proyecto Metro-Energía se construyó, instaló y equipó en año

y medio con una inversión de 4.500 millones de pesos. Actualmente en el mundo solo los metros de países como Reunión, Francia, China o Austria la cuentan con tecnologías como la del Proyecto Metro-Energía. El centro de control de la subestación Proyecto Metro-Energía tiene la capacidad de desmontar las estaciones de cualquier de las líneas 1, 2 y 3 del Sistema de Transporte Colectivo en caso de que sea necesario cortar la energía en situaciones de emergencia, ya que además de monitorear el funcionamiento propio de sus instalaciones, monitorea el de las líneas a las que abastece.

SU FUNCIONAMIENTO

La planta convierte energía proveniente de las líneas de transmisión de alta tensión y la transforma en energía eléctrica para alimentar el sistema de transporte colectivo de la ciudad.

