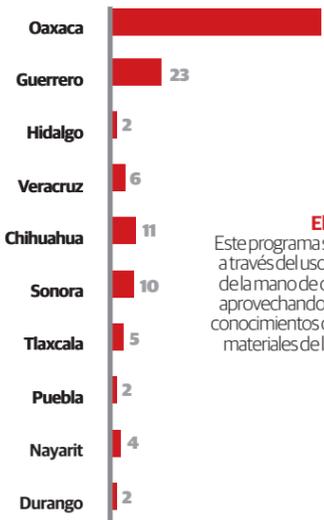


LA CONSTRUCCIÓN Y SUS BENEFICIOS

Con los caminos de mano de obra de acceso a cabeceras municipales indígenas se fortalece la comunicación vía terrestre, mejorando la accesibilidad y conectividad.

MUNICIPIOS

De los 10 estados, Oaxaca es el que más zonas tiene beneficiadas.



Total entre las 10 entidades: **301**

El material

Este programa se ejecuta a través del uso intensivo de la mano de obra local, aprovechando tanto los conocimientos como los materiales de la región.

Caminos rurales
Se le conoce de esta manera, ya que se trata de una vía de poco tránsito, y resulta esencial para el desarrollo comunitario y el flujo de bienes y servicios.

La economía

También se busca que el dinero quede en la misma comunidad, se beneficie a la gente y se reactive la economía de los pueblos.

Gestión de construcción
Para llevar a cabo este proyecto se necesita una planeación y estas son las etapas:

Planeación 1

Observar de qué manera ayudará este camino e identificar las necesidades presentes de los usuarios y minimizar el impacto al medio ambiente, así como a la gente a lo largo del camino.

Localización 2

Tiene el fin de evitar riesgos en las zonas de construcción, así como minimizar la distancia en el recorrido de los puntos de destino.

Levantamiento 3

En este punto se identifican los rasgos topográficos como son los afloramientos, drenajes y pendientes del terreno.

Construcción 5

Se realizan todos los procesos anteriores y la adecuación de la obra en físico al terreno.

Diseño 4

Se identifica el material a usar y descripciones de cómo debe llevarse a cabo la obra.

Generar trabajo

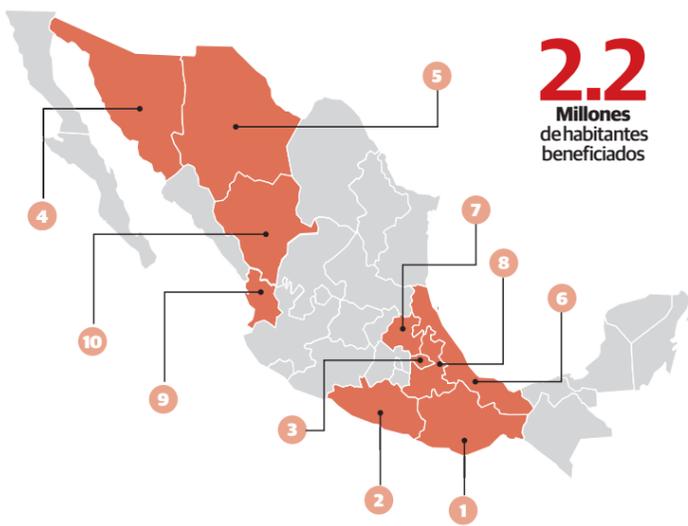
El programa busca que la gente no tenga necesidad de irse a buscar la vida a otras partes, que se pague bien el trabajo en la comunidad y que no se use mucha maquinaria.

Mantenimiento 6

Por último, será necesario para mantener las condiciones de servicio en niveles óptimos y lograr que sus sistemas de drenaje funcionen correctamente, así como evitar daños a la calzada y minimizar la producción de sedimentos.

DISTRIBUCIÓN DE OBRAS

En total, 10 entidades federativas han sido contempladas en el programa para tener caminos pavimentados; Oaxaca fue el primero.

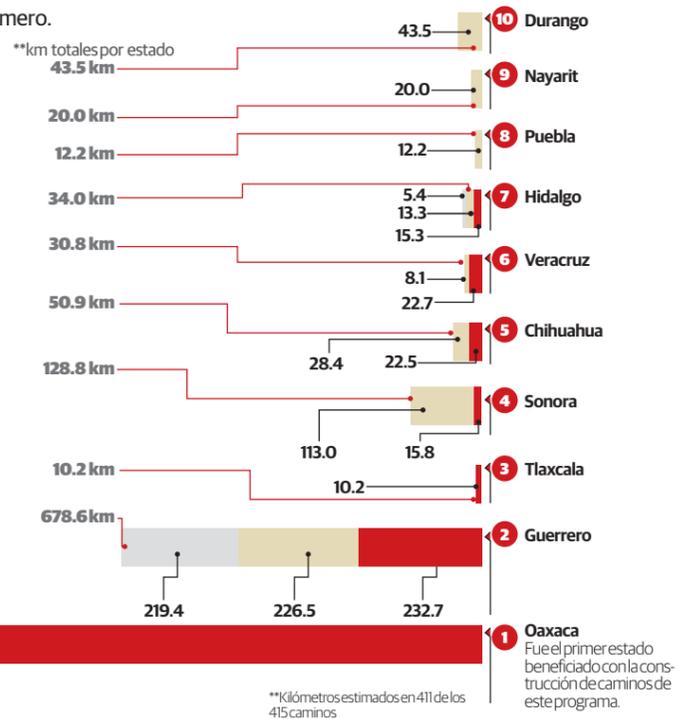


2.2
Millones de habitantes beneficiados

CÓMO SE DISTRIBUYEN LAS CIFRAS

Ejecutado entre 2019 y 2022	• 189 Caminos Inversión total: 11,745 mdp Meta total: 2,526 km
Programado 2023	• 114 Caminos Inversión total: 4,600 mdp Meta total: 1,075 km
Programado 2024	• 112 Caminos Inversión total: 2,577 mdp* Meta total: 564 km

*Se tiene una presión de gasto para 2023 en 6 estados de 5679 mdp.



**Kilómetros estimados en 411 de los 415 caminos

LAS OBRAS



Tenango de Doria: Camino San Nicolás - San Pablito, Hidalgo.



Camino de Santa Ana Yareni, Oaxaca.



Vega de Alatorre Rancho Nuevo - El Zapote - La Florida, Veracruz.



Altzayanca - Buenavista - Cárdenas, Tlaxcala.



CAMINO en Santiago Huacilla, Oaxaca.