

TECNOLOGÍA

ALASKA AIRLINES Y ZEROAVIA CREAN EL AVIÓN EMISIONES CERO MÁS GRANDE DEL MUNDO.
El Bombardier Q400 de Alaska Airlines es una aeronave regional turbohélice con 76 asientos desarrollada con el objetivo de avanzar aún más en la tecnología de emisiones cero para la industria de la aviación.

IMÁGENES DE SATÉLITE LO MUESTRAN DESPLEGADO EN LA BASE AÉREA DE LU'AN

WZ-8, el avión supersónico chino único en su tipo en todo el mundo

Gráficos **Julio Loyola, Roberto Alvarado y Luisa Ortega**

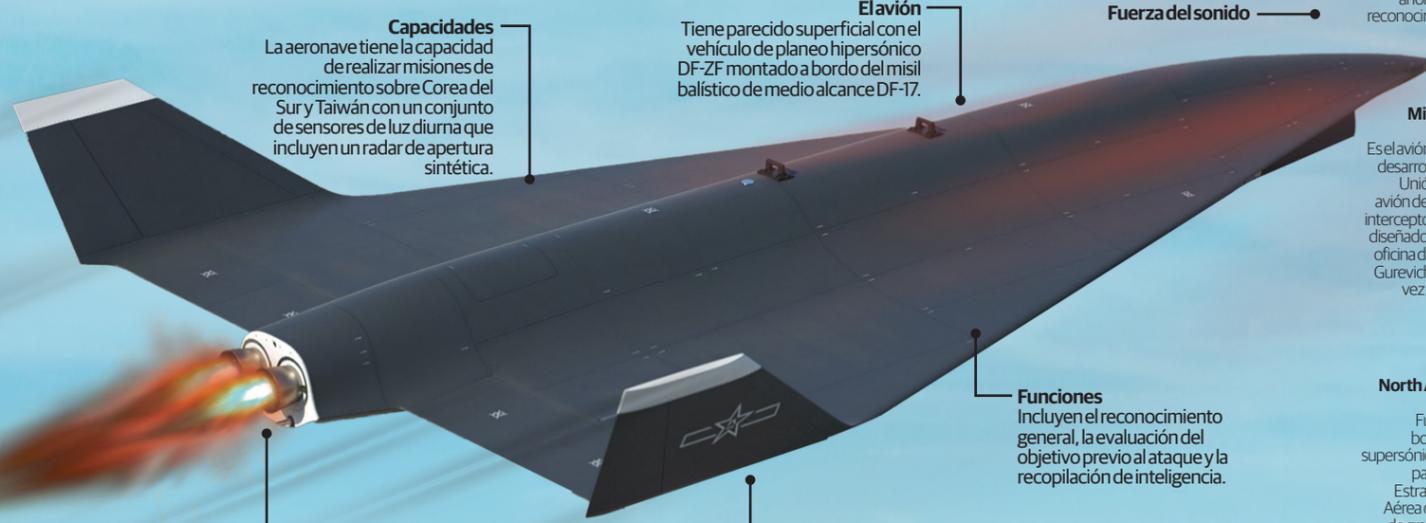
EL GIGANTE ASIÁTICO ya puso en operaciones su dron supersónico WZ-8, en una imagen por satélite obtenida por la publicación *Defense News* muestra la aeronave en una pista de la base aérea china de Lu'an, al este de China. Pekín presentó a la máquina única en el mundo fabricada por la Corporación de la Industria de la Aviación de China, en 2019, durante el desfile del 70 aniversario del régimen comunista. Sin embargo, hasta ahora no se sabía con certeza si estaba operativa o no. De acuerdo con expertos el dron fue diseñado para espiar a países enemigos, principalmente a Taiwán y Corea del Sur y es capaz de viajar a tres veces la velocidad del sonido, cuenta con sensores electro-ópticos para obtener imágenes, un radar de apertura sintética para generar imágenes en 3D y otros sensores no identificados a una altitud de 100,000 metros de altura. El WZ-8 no puede despegar por sí mismo y necesita ser lanzado desde un bombardero Xi'an H-6M, que debe llevarlo a la altitud y velocidad correctas para su lanzamiento.

100

Mil metros es la altitud a la que funciona uno de sus sensores electroópticos

EL DRON

Es un vehículo aéreo no tripulado supersónico, producido por la Corporación de la Industria de la Aviación de China.



Velocidad
WZ-8 podría viajar más rápido que el misil balístico DF-21, superando la velocidad máxima de Mach 3.3.

Con el WZ-8, el Ejército Popular de Liberación de China podría recopilar información de alto valor de una manera veloz y con una alta probabilidad de supervivencia, poniendo especial atención en las diversas bases militares de EU en la región.

LANZADOR

El dron no puede despegar bajo su propio poder, sino que se lanza desde el aire desde una nave nodriza Xi'an H-6M, una vez que el H-6 alcanza una velocidad y altitud prescritas.



6

Match, velocidad que podría alcanzar el dron hipersónico

OTROS SUPERSÓNICOS

Los autores del estudio revisaron los hallazgos de la Voyager 2 y desarrollaron modelos informáticos.

North American X-15
Fue el avión tripulado más rápido de la historia. Era un avión-cohete reutilizable que formaba parte de la X Series de aeronaves experimentales utilizadas por la Fuerza Aérea de Estados Unidos.



Lockheed SR-71 Blackbird
Fue un famoso avión de reconocimiento estratégico de largo alcance capaz de superar la velocidad de Mach 3, hasta ahora el avión tripulado más rápido del mundo que entró en operación.



Lockheed YF-12
Fue un prototipo de avión interceptor de la compañía estadounidense Lockheed, para EU un derivado del avión secreto espía A-12 de la Agencia Central de Inteligencia (CIA), del que también deriva el ahora famoso avión de reconocimiento estratégico SR-71 Blackbird.



Mikoyan-Gurevich MiG-25 Foxbat
Es el avión más rápido jamás desarrollado por la antigua Unión Soviética, fue un avión de reconocimiento e interceptor de alta velocidad diseñado y producido por la oficina de diseño Mikoyan-Gurevich. Voló por primera vez en 1964 y entró en servicio en 1970.



North American XB-70 Valkyrie
Fue un prototipo del bombardero nuclear supersónico B-70 propuesto para el Mando Aéreo Estratégico de la Fuerza Aérea de EU. Era un avión de grandes dimensiones propulsado por seis turbo reactores y capaz de volar a velocidades Mach.



McDonnell Douglas F-15 Eagle
Este avión se mantiene activo y en producción por el fabricante Boeing, hasta el día de hoy como uno de los cazas más importantes de EU y países aliados, como Israel, Japón y Arabia Saudita, con más de 100 victorias en combate aéreo cerrado y sin pérdidas.



General Dynamics F-111 Aardvark
Fue un avión de ataque táctico de alcance medio que desempeñaba misiones de bombardero estratégico, reconocimiento y guerra electrónica. Fue desarrollado por el fabricante General Dynamics en 1960 y entró en servicio en 1967.



Mikoyan MiG-31 Foxhound
Fue diseñado por Mikoyan para reemplazar el MiG-25 Foxbat y así como éste, es un caza interceptor supersónico para misión de interceptación aérea y escolta táctica de bombarderos, operaciones aéreas extraterritoriales y exosféricas. Realizó su primer vuelo en 1975.

