

INDAGATORIA EN NEPAL TARDARÁ 3 MESES

Everest: Monzones, el "enemigo" en contra en zona de accidente

Gráficos **Julio Loyola, Roberto Alvarado** y **Luisa Ortega**

LAS CAUSAS del trágico siniestro en el que falleció la familia mexicana Sifuentes González, un matrimonio y sus tres hijos veinteaforos, así como el piloto del helicóptero, quienes venían de sobrevolar el Everest aún no se han determinado. Pero la zona en la que la aeronave de la empresa Manang Air con placa 9N-AMV es conocida por su temporada de monzones, una especie de viento estacional que puede provocar cambios drásticos en el clima y que

son muy comunes en este época del año. Autoridades de Nepal, donde sucedió la tragedia, estiman que las investigaciones para conocer qué fue lo que sucedió tardarán al menos tres meses. Por el momento, el gobierno asiático creó una comisión integrada por cuatro expertos para determinar las causas que provocaron la caída. Las primeras indagatorias apuntan a que condiciones climáticas adversas obligaron al capitán a cambiar su ruta, pero no lo logró.

MAPA

El helicóptero fue hallado en el área de Lamjung, en la región de Likhupike, el accidente sucedió en el viaje de regreso desde la zona de Surke (cerca del aeropuerto de Lukla) a la ciudad de Katmandú.



HISTORIA AÉREA

La región nepalí cuenta con algunas de las pistas de aterrizaje más peligrosas del mundo, así como fuertes vientos, que ponen a prueba los vuelos.

- 1992**
Se registró el accidente aéreo más mortífero de Nepal, con 167 personas muertas al estrellarse su avión de Pakistan International Airlines con el aeropuerto de Katmandú.
- 2015**
Durante las operaciones de rescate tras un fuerte sismo, hubo múltiples accidentes de helicóptero con los que resultaron más de una decena de muertes.
- 2018**
Un avión de los Bangla Airlines se estrelló cerca del aeropuerto internacional de Katmandú, conocido por su dificultad, registrando simultáneamente 40 personas gravemente heridas.
- 2019**
Mujeres en siete personas tras estrellarse helicóptero en el que viajaban entre otros el ministro nepalí de Turismo y Aviación Civil, Roberto Adhikari.
- Enero 2023**
Un accidente aéreo en el oeste del país mató a 72 personas. El avión de la compañía Yeti Airlines, se desplomó en un deslizamiento, se partieron pedruzcos y estalló en llamas cuando se acercaba a la ciudad de Pokhara.

- Mayo 2023**
Unاپersona perdió la vida y cuatro resultaron heridas al estrellarse el helicóptero en el que viajaban en el este de Nepal después de dejar mercancías para un proyecto hidroeléctrico.

EL ACCIDENTE

El recorrido en helicóptero hasta la majestuosa cima de 8,800 metros de altura se ha convertido en una destacada atracción turística, especialmente durante esta temporada, cuando las intensas lluvias del monzón dificultan el acceso a través de senderos resbaladizos y provocan frecuentes deslizamientos de tierra que obstruyen numerosas carreteras.

38
Accidentes de helicóptero se han registrado en Nepal

8
Minutos después del despegue se perdió la comunicación con el helicóptero

Eisnido

Los residentes de la región indican que el resultado del accidente del helicóptero, pero no pudieron localizarlo luego de haber buscado los alrededores.

El clima

Las condiciones meteorológicas no permitieron que los helicópteros aterricen en la zona de la zona de accidente.

Buena clima

Según las investigaciones proporcionadas por la empresa dueña del helicóptero, las condiciones climáticas no eran adversas en el momento en que despegaron del punto de despegue para ir a buscar combustible.

El mal tiempo

La situación se agravó por la incapacidad del piloto para estabilizar la aeronave debido a la presencia de un viento desfavorable que se encontró en ese momento.

El lugar del choque

Tras tomar un camino más seguro, las autoridades de la zona informaron que el helicóptero se estrelló en un bosque de laurel, huyendo a todos los pasajeros sin heridas serias.

La pérdida de la aeronave

Después de 8 minutos desde su despegue en el punto de Surke, la zona de control de Lukla perdió comunicación con la aeronave.

El despegue

Aproximadamente a las 10:05 a.m. el helicóptero fue identificado con la matrícula de 9N-AMV en el punto de despegue de Surke, cerca del aeropuerto de Katmandú.

El regreso del viaje

El incidente tuvo lugar durante el vuelo de regreso. Durante una breve escala para reabastecerse de combustible en Surke, un pequeño resaca pudo de montaña la situada a aproximadamente 2,200 metros sobre el nivel del mar, adyacente al aeropuerto de Lukla, punto de partida de numerosos expediciones al monte Everest.

El choque

De acuerdo con las primeras investigaciones, se determinó que el helicóptero colisionó con la cima de un árbol, lo que ocasionó su desintegración.

