

# TECNOLOGÍA

**HYUNDAI ANUNCIA QUE SUS TAXIS AÉREOS ELÉCTRICOS DESPEGARÁN EN 2028.** En el marco de CES 2024, la compañía de movilidad aérea avanzada de Grupo Hyundai Motors, reveló su aeronave eléctrica de despegue y aterrizaje vertical denominada S-A2, con la que planean transportar pasajeros comercialmente a partir de 2028. La aeronave viajará a 193.12 km/h.

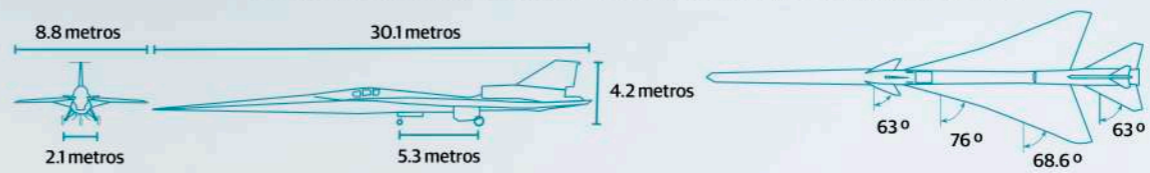
## EXPLOSIÓN SÓNICA

Ocurre cuando un objeto supera la velocidad del sonido y se produce la aglomeración de ondas sonoras que forman un cono, seguido de un estruendo superior a los 200 decibeles.



## DIMENSIONES

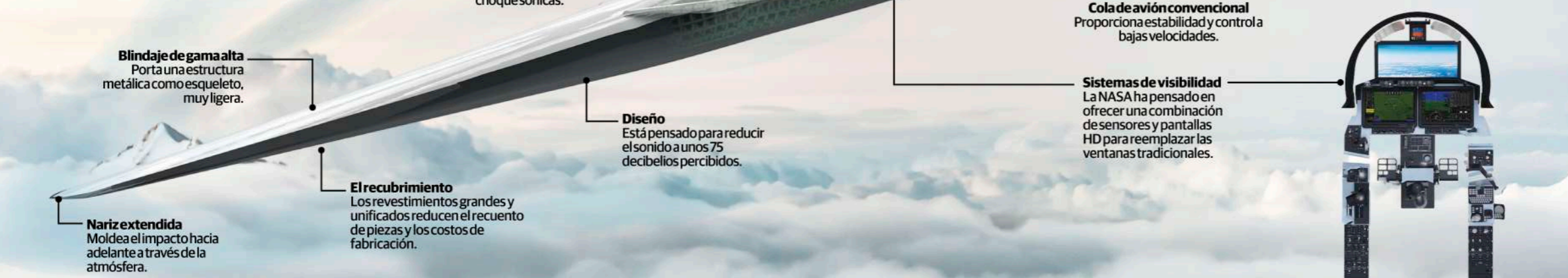
Este avance en el diseño abriría la puerta a un mercado global de nuevos aviones.



## LOCKHEED MARTIN X-59

El avión supersónico experimental construido por Lockheed Martin espera poder comenzar las pruebas de vuelo en este año y así dar respuestas a muchas de las preguntas sobre el boom sónico del vuelo supersónico.

La NASA trabajará con comunidades de EU para entender la respuesta al sonido de la aeronave e informar a los entes reguladores sus resultados, buscando cambiar las reglas que actualmente prohíben los vuelos supersónicos sobre tierra.



## SUPERA LA VELOCIDAD DEL SONIDO

# La NASA estrena su avión supersónico X-59, volará a 1,500 km/h sobre los 18,000 metros de altura

Gráficos Julio Loyola, Roberto Alvarado y Luisa Ortega

**LA AERONAVE** supersónica de la NASA, llamada X-59, se prepara en el hangar Skunk Works de Palmdale, en EU para llevar a cabo su debut público, este viernes 12 de enero. En el comunicado oficial de la agencia espacial estadounidense, se dio a conocer que el evento ocurrirá a las 4 p.m. horario EST. El X-59 forma parte del programa conocido como misión QueSST, siglas en inglés de Transporte Supersónico Silencioso que busca demostrar cómo se puede volar a velocidades supersónicas de forma "silenciosa", minimizando los estampidos sónicos. El proyecto se compone de tres fases, la primera, que se despliega

desde 2018 y finalizará este año, consiste en el desarrollo del X-59 y su puesta a punto con vuelos iniciales para demostrar el rendimiento y seguridad del prototipo que se harán en un tiempo estimado de nueve meses; la segunda se prevé para 2025, en la que el X-59 vuela "en el rango de prueba supersónica" sobre el Centro de Investigación de Vuelo Armstrong de la NASA y la base de la US Air Force Edwards, en California, para demostrar que es seguro y muestra un buen rendimiento; por último se desplegará la tercera etapa entre 2026 y 2027, cuando sobrevuela ciudades de EU y se consulte a sus vecinos sobre el ruido.