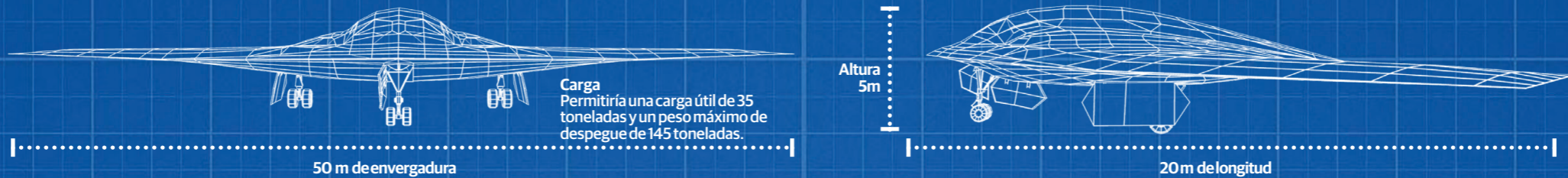


LOS PROTOTIPOS

El nuevo B-21 Raider tiene un parecido familiar con el B-2 Spirit, pero los dos bombarderos diferirán sustancialmente en tamaño, en número de motores y carga útil.



Carga
Permitiría una carga útil de 35 toneladas y un peso máximo de despegue de 145 toneladas.

50 m de envergadura

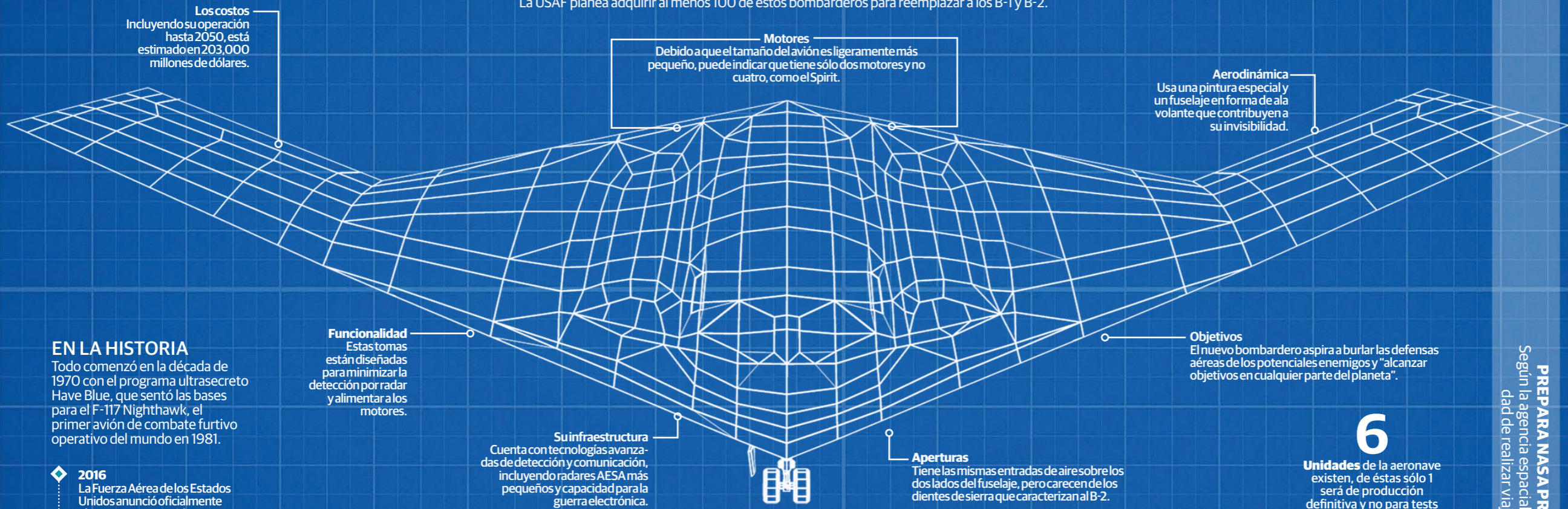
Altura 5m

20m de longitud

El avión B-21 está programado para reemplazar en el año 2040 a los 45 bombarderos estratégicos B-1 de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, que datan de la década de 1980.

LA AERONAVE B-21 RAIDER

Se presenta como el primer avión de sexta generación más avanzado para aeronaves de combate. La USAF planea adquirir al menos 100 de estos bombarderos para reemplazar a los B-1 y B-2.



Los costos
Incluyendo su operación hasta 2050, está estimado en 203,000 millones de dólares.

Motors
Debido a que el tamaño del avión es ligeramente más pequeño, puede indicar que tiene sólo dos motores y no cuatro, como el Spirit.

Aerodinámica
Usa una pintura especial y un fuselaje en forma de ala volante que contribuyen a su invisibilidad.

Objetivos
El nuevo bombardero aspira a burlar las defensas aéreas de los potenciales enemigos y "alcanzar objetivos en cualquier parte del planeta".

6
Unidades de la aeronave existen, de éstas sólo 1 será de producción definitiva y no para tests

Funcionalidad
Estas tomas están diseñadas para minimizar la detección por radar y alimentar a los motores.

Su infraestructura
Cuenta con tecnologías avanzadas de detección y comunicación, incluyendo radares AESA más pequeños y capacidad para la guerra electrónica.

Aperturas
Tiene las mismas entradas de aire sobre los dos lados del fuselaje, pero carecen de los dientes de sierra que caracterizan al B-2.

EN LA HISTORIA

Todo comenzó en la década de 1970 con el programa ultrasecreto Have Blue, que sentó las bases para el F-117 Nighthawk, el primer avión de combate furtivo operativo del mundo en 1981.

2016 La Fuerza Aérea de los Estados Unidos anunció oficialmente el programa B-21 Raider como un nuevo bombardero estratégico de largo alcance para reemplazar al B-1 y al B-2.

2018 Se revelaron los diseños conceptuales del B-21 Raider. Northrop Grumman fue seleccionado como el contratista principal para la producción del B-21.

2020 Se anunció el inicio de la construcción de la primera aeronave B-21 Raider.

2022 Se esperaba que continuaran los avances en el desarrollo y la construcción de prototipos del B-21 Raider.

EL PROTOTIPO REALIZÓ SU VUELO INAUGURAL EN NOVIEMBRE DE 2023

El Pentágono da luz verde al B-21 Raider, su bombardero nuclear

Gráficos Julio Loyola, Roberto Alvarado y Luisa Ortega

LA AERONAVE con la que EU busca impulsar su fuerza aérea acaba de recibir la aprobación para su producción por parte del Pentágono, inicialmente esto será a un ritmo bajo; sin embargo, implica que el nuevo bombardero furtivo de la Fuerza Aérea de EU ya se convierte en la primera aeronave de combate de sexta generación en comenzar a producirse, con lo que EU da un paso fundamental en el futuro de las tecnologías de la Air Force. El año pasado basándose en los resultados de las pruebas en tierra, en vuelo y en

los maduros planes de fabricación del equipo, William LaPlante, Subsecretario de Defensa para Adquisiciones y Mantenimiento, dio el visto bueno para su fabricación. El B-21 Raider es el vehículo con el que la US Air Force aspira a modernizar su flota de bombarderos, una tarea exigente para la que ha apostado por una nave dotada de tecnología capaz de transportar munición convencional y nuclear y que permitirá a EU penetrar las defensas aéreas y alcanzar objetivos en cualquier parte del mundo.

PREPARA NASA PRIMER VUELO DEL AVIÓN SUPERSÓNICO X-59.
Según la agencia espacial estadounidense, la aeronave demostrará la posibilidad de realizar viajes comerciales silenciosos y abrir nuevos mercados.