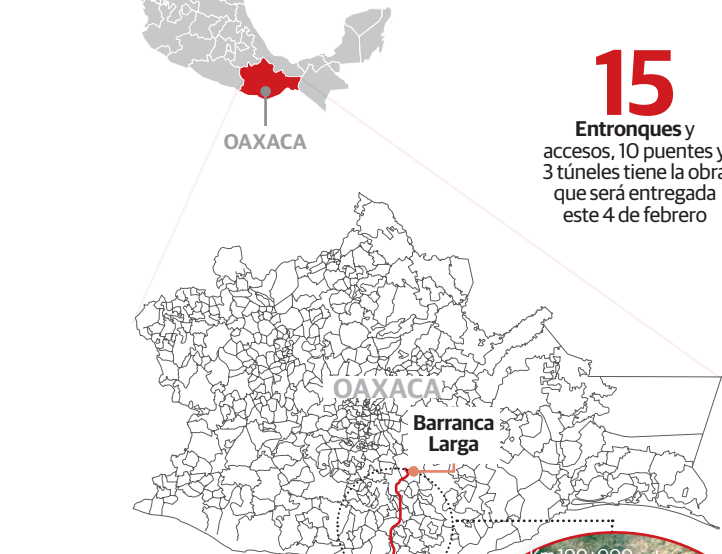


**LOCALIZACIÓN**  
La obra que consta de cuatro tramos carreteros cuenta con un flujo vehicular de 4,500 autos diariamente, por lo que a la población de la región los trayectos les beneficiarán con 3.5 horas menos de recorrido.



**15**

Entronques y accesos, 10 puentes y 3 túneles tiene la obra que será entregada este 4 de febrero

SICT INAUGURA OBRA ESTE DOMINGO

# Autopista Barranca Larga-Ventanilla ya está lista; reducirá hasta 4 horas trayecto de Oaxaca a Puerto Escondido

Gráficos Julio Loyola, Roberto Alvarado y Luisa Ortega

**DOS DE LOS DESTINOS** turísticos más buscados como Puerto Escondido y Oaxaca estrenan carretera que acortará los tiempos de traslado hasta en casi cuatro horas. Se trata de la autopista Barranca Larga-Ventanilla que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), a cargo de Jorge Nuño, inaugura este 4 de febrero. La obra, además de beneficiar a más de cien mil habitantes ocho municipios de la entidad con mejor movilidad y conectividad, impulsará el turismo y diversas actividades de la región, al conectar directamente los Valles Centrales con la Costa. Otro de los objetivos es que los servicios de salud y educación llegarán a más comunidades. La autopista inicia en el km 72+000 de la Carretera Federal 175 Oaxaca-Puerto Ángel en el entronque Barranca Larga, km 100+000, y concluye en el km 151+800 de la Carretera Federal 200, Tramo Pinotepa Nacional-Salina Cruz en el entronque Ventanilla, km 204+300.



Entronque San Nicolás (km 107+612)  
Es por este entronque donde este gran proyecto también pasa.

## EL GRAN PROYECTO

Con una inversión superior a los 8 mil 234 millones de pesos y contará con 10 puentes, 3 túneles, 2 casetas, 2 viaductos y 15 entronques. Beneficiará a más de 100 mil habitantes.

**Tránsito**  
Se estima un tránsito diario promedio anual de 4,253 vehículos que podrán circular a velocidades de entre 90 a 110 km por hora.



**Tramo 1**  
Del kilómetro 100+000 al kilómetro 135+000.

## LO MÁS DESTACADO

**Tiempo**  
Se reducen los tiempos de traslado de 8 horas a 2 horas y media en todo el recorrido.

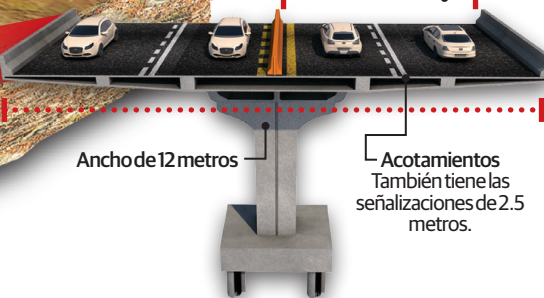
**Beneficios**  
Alrededor de 100 mil personas se verán beneficiadas con el proyecto carretero.

**Inversión**  
La inversión global de la obra fue de 10,670 millones de pesos.

**Empleos**  
La obra generó al menos 1,800 empleos directos y 3,500 empleos indirectos.

## CARRETERA TIPO A2

Tiene dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno.



**Tiempos y empleo**  
Generará más de 5 mil 300 empleos directos e indirectos y disminuirá los tiempos de recorrido de 8 a 2 horas y media.



**Tramo 2**  
Del kilómetro 135 al kilómetro 154+000.



**Tramo 3**  
Del kilómetro 154+000 al kilómetro 178+000.

**Los tramos**  
El desarrollo de las labores se dividió en cuatro tramos, mismos que presentan importantes avances.



**Tramo 4**  
Del kilómetro 178+000 al kilómetro 204+300.

**El flujo**  
Se estima un tránsito diario promedio anual de 4 mil 253 vehículos que podrán circular a velocidades de entre 90 a 110 kilómetros por hora.

## EL PROCESO DE LA OBRA

En 2009 la SCT entregó la concesión de la obra, en 2015 se suspende y se retoman labores en 2018, donde el compromiso de trabajo permite que se concluya en 6 años.

La SCT otorga la concesión de la carretera a OMEGA, pero ésta no logra obtener crédito, por lo que el avance de la obra es nulo.

ICA (DIPESA) suspende trabajos por problemas financieros, el avance de la obra se queda en el 50%.

Reinician los trabajos a cargo de FONADIN. Se llevan a cabo conflictos sociales (bloques), se actualiza el proyecto de normativa.

Compromiso de poner en operaciones la autopista, 4 de febrero de 2024.



Se cede la concesión a ICA (DIPESA) Comienzan las negociaciones con las comunidades y se logra el acceso para la construcción del 95% del tramo carretero.

Se cede la concesión a FONADIN, se suspenden los trabajos en el tramo carretero.

El presidente encarga al Lic. Nuño liderar el proyecto, se resuelve la problemática social y se coordinan las dependencias federales y estatales.