

UN NUEVO HITO PARA LA MOVILIDAD TERRESTRE

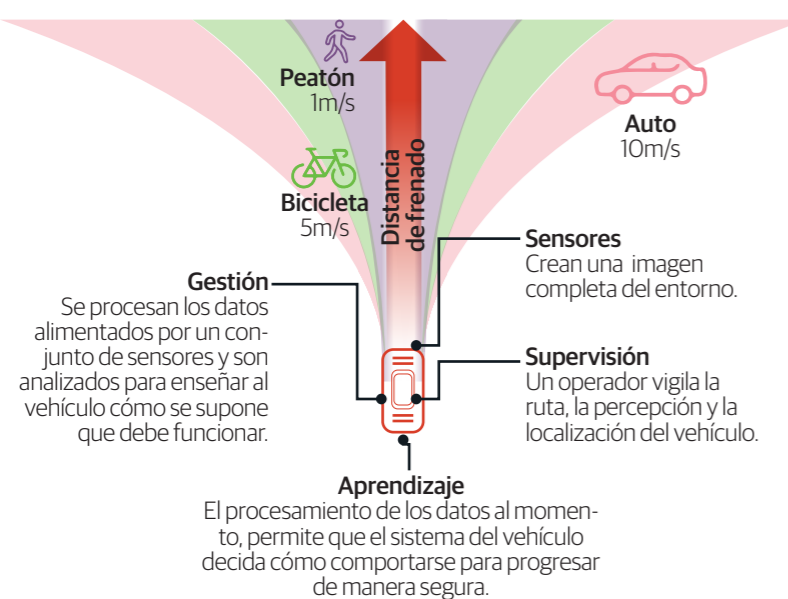
¡El futuro llegó!: primer vehículo autónomo ya circulará en vía pública

Gráficos **Ismael F. Mira, Roberto Alvarado y Luisa Ortega**

UN NUEVO HITO para la conducción autónoma se marca con la aprobación del uso en las calles del EZ10, el vehículo de la empresa de tecnología EasyMile que se ha convertido en el primer proveedor de soluciones sin conductor en Europa autorizado para operar en el Nivel 4 (sin ningún asistente humano a bordo) con tráfico mixto y en una vía pública. EasyMile pasó rigurosas pruebas y ensayos, demostrando la seguridad y fiabilidad de la tecnología que se ha estado probando en más de 30 países de todo el mundo, vehículos que no cuentan con un ser humano como piloto, pero sí supervisado por un operador remoto. Con pruebas en Singapur, Estados Unidos, Finlandia y Australia, esta tecnología muestra un alto nivel de automatización que permite que el vehículo funcione sin un ser humano al volante. La autorización fue emitida por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Transición Ecológica de Francia, con el asesoramiento del Ministro del Interior y las autoridades locales para su experimentación en Toulouse, como servicio público en el campus médico de Oncopole en la ciudad del sur, en colaboración con Alstom y estas regulaciones despejan el camino para que los vehículos autónomos comiencen a operar en la vía pública en Francia en septiembre de 2022.

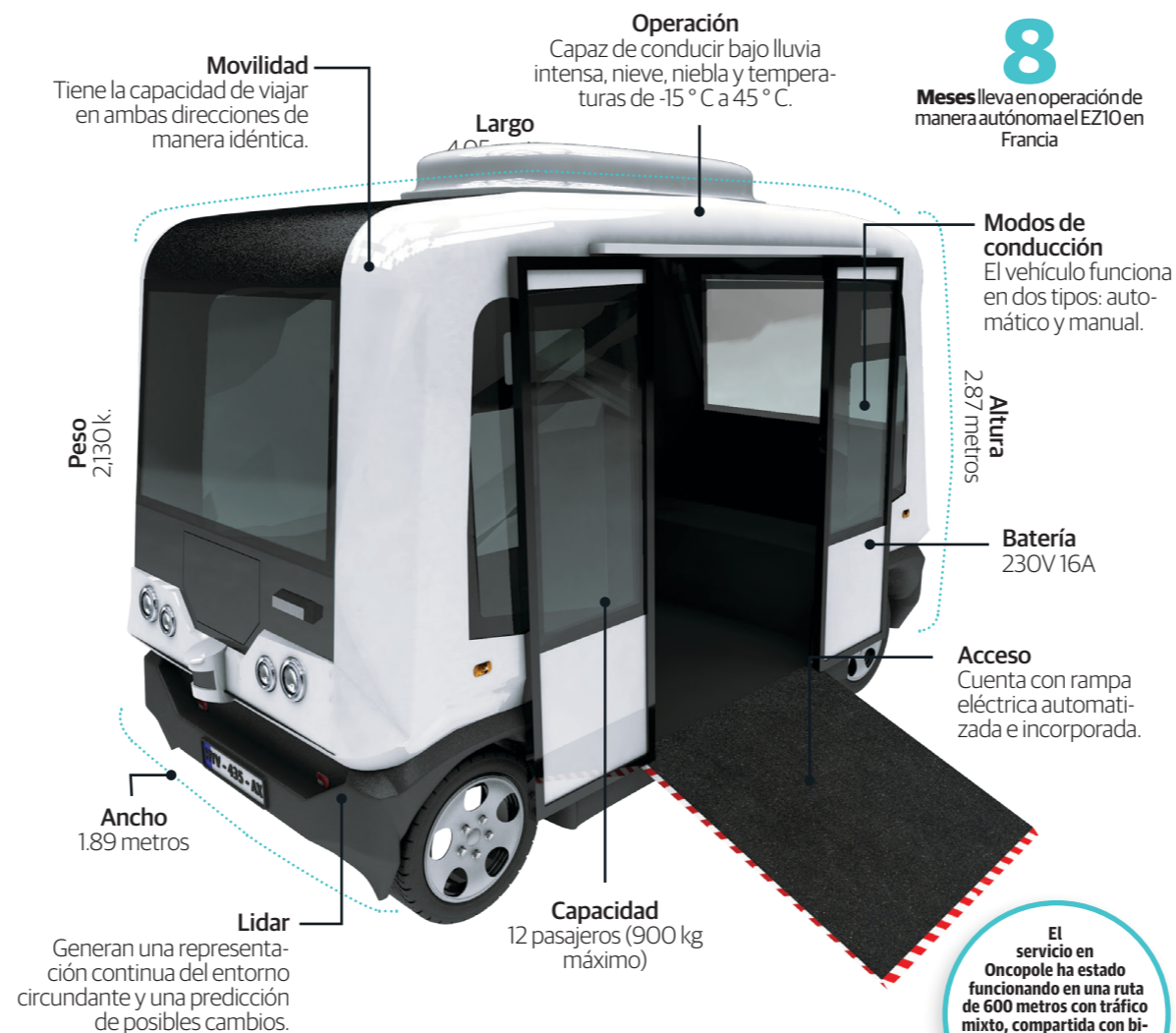
SEGURIDAD

Los vehículos autónomos requieren un alto nivel de información para operar de manera segura y, por lo tanto, están equipados con una gama completa de sensores.



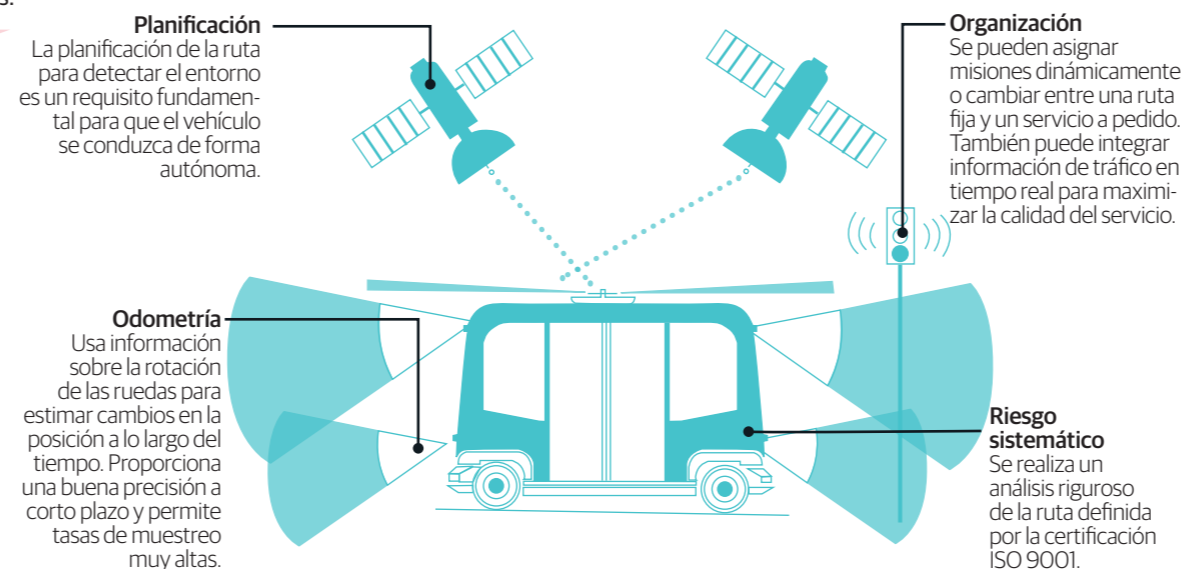
EZ10

Este tipo de vehículo funciona de forma segura y eficaz en una amplia gama de entornos, incluidas condiciones de tráfico variables.



FUNCIONAMIENTO

Los vehículos autónomos conocen su posición y la precisión de la misma en todo momento



TECNOLOGÍA

Con cero emisiones de CO2 logra 12 horas de funcionamiento



Software
Se procesan los datos alimentados por un conjunto de sensores y son analizados para enseñar al vehículo cómo se supone que debe funcionar.



Sensores
De alto rendimiento garantizan que el vehículo tenga el ángulo de visión más amplio posible combinado con una distancia al suelo reducida.



Aplicación
Trabaja bajo demanda mediante rutas predefinidas.



Localización
Lidars, GPS, RTK (posicionamiento cinemático en tiempo real, Unidad de Medida Inercial (IMU), Odometría que es el estudio de la posición de vehículos con ruedas durante navegación.

AUTÓNOMOS

Diferentes empresas han desarrollado sus modelos de vehículos autónomos.

Tesla
Puede conducir, frenar y acelerar de manera autónoma pero aún requiere supervisión humana, ya que la autonomía real sigue siendo un trabajo en progreso.



Fiat Chrysler Portal
La compañía automotriz Fiat Chrysler lo describe como un transporte de última generación para las familias, el Portal es también un tercer espacio, es decir, un lugar en el que las familias podrán pasar tiempo efectivo.



Honda NeuV
El Nuevo Vehículo Eléctrico Urbano creado por Honda, se basa en la premisa de que gracias a la autonomía de estas máquinas, los coches eléctricos pueden trabajar mientras su dueño está realizando otras actividades.



Oasis
Una coche autónomo con control de gestos, asientos giratorios de piel blancos, un parabrisas con realidad aumentada, el Oasis, de la compañía suiza Take Rinspeed, cuenta con un jardín de plantas que crecen en el tablero.



CIENCIA

CHINA APUESTA POR EL MONORAIL, UN MEDIO DE TRANSPORTE MÁS HABITUAL. El país es una de las potencias que más está trabajando en implementar como un transporte de uso diario para los cientos de personas que puede albergar este tren. Con una capacidad de 120 pasajeros y una velocidad máxima de 80 km/h se espera que al finalizar el 2021 opere un tren comercial.

