



**Jalisco**

GOBIERNO DEL ESTADO

ARRANQUE DE LA  
**LÍNEA 4**  
**12 años de lucha**

Hoy presentamos uno de los proyectos que tanta falta le habían hecho a la ciudad en materia de movilidad.

**Se trata de la Línea 4 de Mi Tren**, la cual ampliará la red de transporte público masivo del Área Metropolitana de Guadalajara para ofrecer a los habitantes de Tlajomulco una alternativa de movilidad que conecte con diferentes puntos de la metrópoli.

Mi Tren

# LÍNEA 4

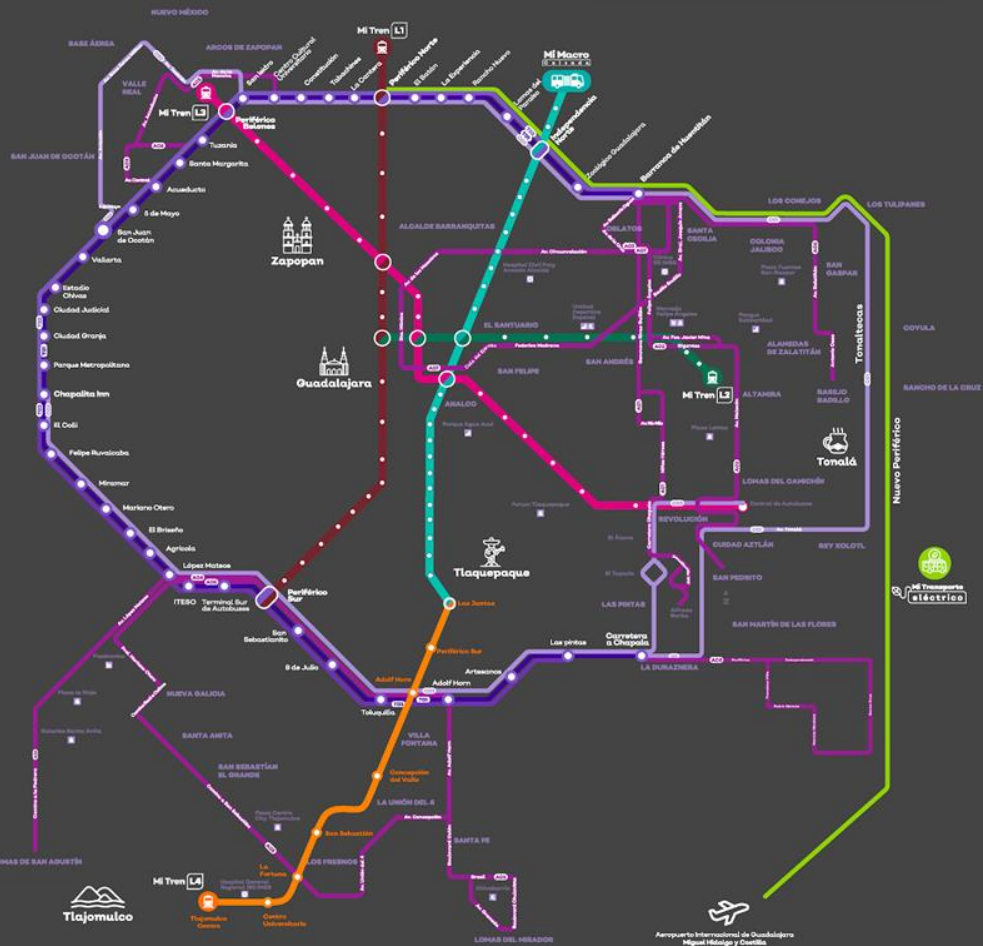
8 estaciones

21 kilómetros

Correrá en paralelo al derecho de vía concesionado a Ferromex

Será la primera línea de transporte público dentro del derecho de vía del tren de carga





# Mi Movilidad

Modelo Integrado de Movilidad

-  **Mi Tren Línea 1**
-  **Mi Tren Línea 2**
-  **Mi Tren Línea 3**
-  **Mi Tren Línea 4**
-  **Mi Macro Periférico**
-  **Mi Macro Periférico Complementarias**
-  **Mi Macro Periférico Alimentadoras**
-  **Mi Macro Calzada**
-  **Mi Transporte Eléctrico**





En uno de sus extremos **conectará con Mi Macro Calzada, en la estación Fray Angélico**, en los límites de Guadalajara y Tlaquepaque, **y llegará hasta el Centro de Tlajomulco de Zúñiga**, uniendo importantes polos de atracción como **industrias, centros educativos, centros de salud, comercios y servicios.**

Mi Tren

# LÍNEA 4

POLOS DE ATRACCIÓN



Comercios y Servicios



Centro Universitarios y Educativos



Centros de Salud



Industria



Colonias





Se estima que la **Línea 4 moverá en un inicio a 106 mil usuarios diarios.**

En el área de influencia\* de su trazo, viven **275 mil personas**, las cuales serán beneficiadas directamente.

\*La cual es de un kilómetro de radio.





Así también, con Línea 4 se contempla la **rehabilitación integral de entornos urbanos** y el **mejoramiento de 15 nodos viales** (13 a nivel y 2 elevados).

Contará con **cruces peatonales seguros**, con alarmas y semáforos, para mayor seguridad de las y los usuarios.

**El tiempo de recorrido** de la Línea 4 de extremo a extremo será de **aproximadamente 35 minutos.**

Y como en todos los sistemas de transporte de la ciudad se podrá pagar con la tarjeta Mi Movilidad.

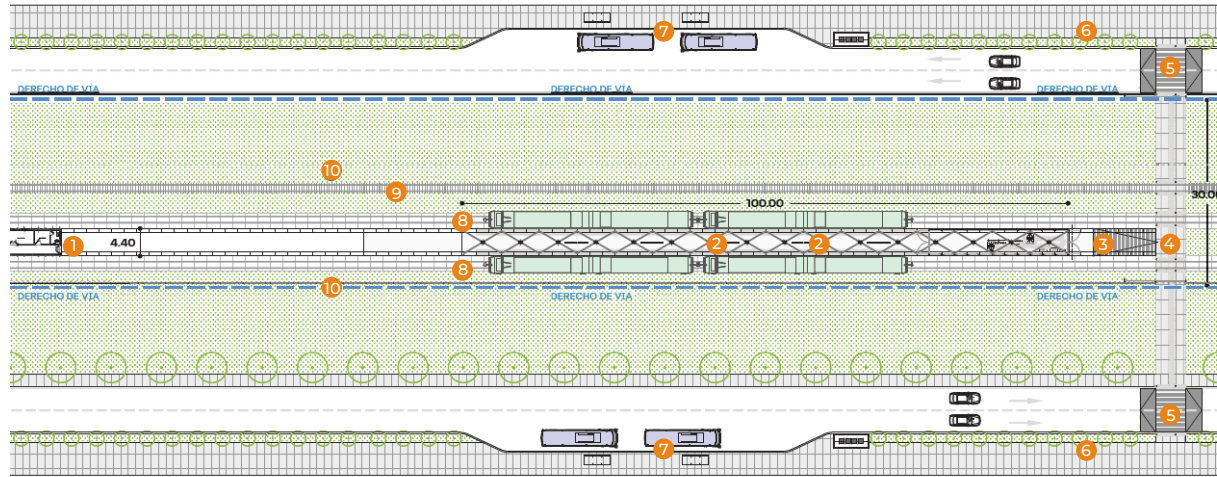


# Detalles técnicos

## Línea 4



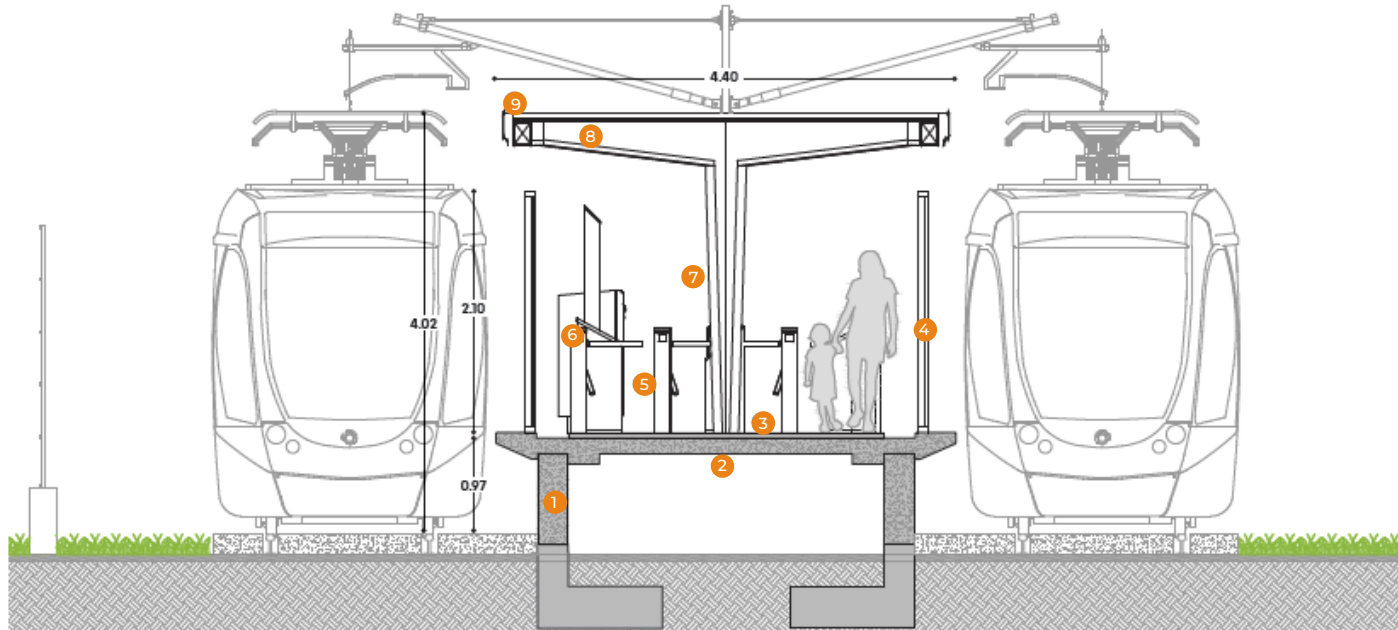
# Concepto funcional de estación



## Planta de conjunto

- |   |                |    |                        |
|---|----------------|----|------------------------|
| 1 | Módulo Técnico | 6  | Andador peatonal       |
| 2 | Estación       | 7  | Bahía de transferencia |
| 3 | Andén          | 8  | Vía de pasajeros       |
| 4 | Cruce a nivel  | 9  | Vía de carga           |
| 5 | Cruce seguro   | 10 | Reja de protección     |

# Estación tipo



- 1 Muros cimentación
- 2 Losa prefabricada
- 3 Piso cerámico

- 4 Resguardo
- 5 Torniquetes de ingreso
- 6 Máquinas expendedoras

- 7 Columna metálica
- 8 Estructura metálica
- 9 Cubierta multitecho

## Características de los **trenes**

- Vagones articulados de dos unidades
- Longitud: **29.56 metros**
- Capacidad: hasta **300 pasajeros**
- Se pueden acoplar hasta cuatro trenes para formar unidades de casi 120 metros
- Alcanzan una velocidad de hasta **80 km/h**
- Cuentan con **frenado de urgencia** y una aceleración de 1.2 m sobre segundo al cuadrado
- La misma tecnología que los trenes de las Líneas 1 y 2 pero con **equipamiento y diseño actualizados**
- Tienen aire acondicionado
- Cuentan con **accesibilidad universal**

## Tren Modelo A



## Tren Modelo B





## Tren Modelo C



## Características de los **trenes (interiores)**



## Características de los trenes (interiores)



## Características de los trenes (cabina)



## Renders de **estaciones**



## Renders de estaciones



## Renders de estaciones



# Renders de **pasos peatonales seguros**





## Renders de **pasos peatonales seguros**





**Jalisco**

GOBIERNO DEL ESTADO